



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 29 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
336

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 985

Περί 'Οργανισμού του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

"Εχόντες υπ' όψιν :

1. Τὰς διατάξεις : α) τῶν ἀρθρῶν 1 καὶ 2 τοῦ Ν. 51/1975 «περὶ ἀναδιοργάνωσης τῶν δημοσίων πολιτικῶν ὑπηρεσιῶν» β) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν. 652/1977 «περὶ τροποποιήσεως καὶ καταργήσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν.Δ. 1244/1972 «περὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν καὶ πειραματικῶν σταθμῶν ἀσυρμάτου, εἰδικῶν ραδιοδικτύων καὶ ἰδρύσεως 'Υπηρεσίας 'Ελέγχου Ραδιοεμπομπῶν» καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», γ) τοῦ ἀρθροῦ 24 τοῦ Ν. 266/1976, «περὶ Νομαρχῶν καὶ Εἰδικοῦ Κλάδου Νομαρχιακῶν 'Υπαλλήλων» καὶ δ) τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν. 434/76 «περὶ πληρώσεως θέσεων καὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν κατάστασιν τῶν Δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθμ. 1144/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν 'Υπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν :

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΔΙΑΡΘΡΩΣΙΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α'.

Κεντρικὴ 'Υπηρεσία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Βασικὴ διάρθρωσις.

"Αρθρον 1.

Διάρθρωσις 'Υπηρεσιῶν.

1. Ἡ Κεντρικὴ 'Υπηρεσία τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν διαρθροῦται ὡς κάτωθι :

- α) Γραφεῖον 'Υπουργοῦ.
- β) Γραφεῖον 'Υφυπουργοῦ.
- γ) Γραφεῖον Γενικοῦ Γραμματέως.
- δ) Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν.
- ε) Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν.
- στ) Γενικὴ 'Υπηρεσία.
- ζ) Διεύθυνσις Ἐναερίων Μεταφορῶν (ΔΕΜ).
- η) Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (ΠΣΕΑ).
- θ) Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.

2. Παρὰ τῇ Κεντρικῇ 'Υπηρεσίᾳ τοῦ 'Υπουργείου λειτουργοῦν ἐπίσης, κατὰ τὰς κειμένας περὶ αὐτῶν διατάξεις :

- α) Τὸ Γραφεῖον Νομικοῦ Συμβούλου.
- β) Τὸ Γραφεῖον Παρέδρου Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.
- γ) Ἡ 'Υπηρεσία Ἐντελλομένων Ἐξόδων.
- δ) Ἡ 'Υπηρεσία Στατιστικῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν.

"Αρθρον 2.

Βασικὴ διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι ὀργανικαὶ μονάδες :

- α) Διεύθυνσις Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.
- β) Διεύθυνσις Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν.
- γ) Διεύθυνσις Σιδηροδρόμων.
- δ) Διεύθυνσις Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν.
- ε) Διεύθυνσις Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.
- στ) Διεύθυνσις Διεθνῶν Μεταφορῶν.
- ζ) Τμῆμα Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.
- η) 'Υπηρεσία Τεχνικῆ.

"Αρθρον 3.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- α) Τμῆμα Ἐκμεταλλεύσεως.
- γ) Τμῆμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάρχοντι : Ἡ συγκέντρωσις, τξινομήσις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ 'Υπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν ὁδικῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμήμα Έκμεταλλεύσεως, εις ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ). Ἀπαντᾷ τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐκμεταλλευομένων τὰς ἀστικές λεωφορειακὰς γραμμὰς συγκοινωνιακῶν φορέων. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν διορισμὸν Διοικητικῶν Συμβουλίων εἰς ὁργανισμοὺς καὶ συγκοινωνιακοὺς φορεῖς ἐκ τῶν ἀνωτέρω, διὰ τοὺς ὁποίους ἀρμόδιος πρὸς τοῦτο εἶναι ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν παραχώρησιν εἰς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς τοῦ δικαίωματος ἐκμεταλλεύσεως λεωφορειακῶν γραμμῶν, τὴν κατάρτισιν τῶν σχετικῶν συμβάσεων καὶ τὴν τήρησιν αὐτῶν. Ἡ ἐγκρίσις τοῦ τύπου τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν συγκοινωνιακῶν μέσων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἀστικῆς συγκοινωνίας καὶ ἡ λήψις παντὸς μέτρου ἀποσκοποῦντος εἰς τὴν καλυτέραν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀστικῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγίων εἰς τὰς ἀσχολουμένας μὲ τὰς ἀστικές συγκοινωνίας περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμήμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν φορέων ἀστικῶν συγκοινωνιῶν καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου.

Ἄρθρον 4.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως.
- γ) Τμήμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων ἀφορώντων εἰς τὴν ὁργάνωσιν τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὁργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν ἐπὶ χαρακτηρισμένων λεωφορειακῶν γραμμῶν καὶ ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένων τοιούτων (ἀγόνων). Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἀπαντᾷ τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐκμεταλλευομένων τὰς ὑπεραστικές λεωφορειακὰς γραμμὰς συγκοινωνιῶν φορέων ὡς καὶ τῶν προσώπων, εἰς ἃ ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένων λεωφορειακῶν γραμμῶν (ἀγόνων). Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν παραχώρησιν εἰς συγκοινωνιακοὺς φορεῖς τοῦ δικαίωματος ἐκμεταλλεύσεως λεωφορειακῶν γραμμῶν, τὴν ἀνάθεσιν τῆς ἐκτέλεσεως συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένων λεωφορειακῶν γραμμῶν (ἀγόνων), τὴν μέριμναν διὰ τὴν κατάρτισιν σχετικῶν συμβάσεων καὶ τὴν παρακολούθησιν τῆς τήρησεως τούτων. Ἡ ἐγκρίσις τοῦ τύπου τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν συγκοινωνιακῶν μέσων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ὁδικῆς ὑπεραστικῆς συγκοινωνίας καὶ ἡ λήψις παντὸς μέτρου ἀποσκοποῦντος εἰς τὴν καλυτέραν ἐκμετάλλευσιν τῶν ὁδικῶν ὑπεραστικῶν συγκοινωνιῶν. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγίων εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τὰς ὑπεραστικές συγκοινωνίας περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμήμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου εἰς τὰς ὁδικὰς ὑπεραστικές συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Σιδηροδρόμων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Σιδηροδρόμων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν ὁργάνωσιν τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν ὁργάνωσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν μεταφορῶν τούτων. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Σιδηροδρόμων Ἑλλάδος (ΟΣΕ) καὶ ἐπὶ τῶν ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν Πρωτευούσης. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν διορισμὸν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ.

Ἄρθρον 6.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως.
- γ) Τμήμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν ἐπιβατικῶν μεταφορῶν διὰ τουριστικῶν λεωφορείων, λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ εἰς τὴν ἐκμίσθωσιν ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰς ἀνωτέρω μεταφορὰς. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν αὐτῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἀπαντᾷ τὰ θέματα, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ἐπιβατικῶν μεταφορῶν, τῶν διενεργουμένων διὰ τουριστικῶν λεωφορείων, λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ὡς καὶ ἐκτάκτων ἐπιβατικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ λοιπῶν ὀχημάτων. Ἡ ἐγκρίσις τοῦ τύπου τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μεταφορῶν αὐτῶν καὶ ἡ λήψις παντὸς μέτρου ἀποσκοποῦντος εἰς τὴν βελτίωσιν των. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγίων εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τὰ θέματα αὐτὰ περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμήμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου τῶν δι' ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐκτελουμένων μεταφορῶν.

Ἄρθρον 7.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως.
- γ) Τμήμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν Τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν ἔμπορευματικῶν μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ τρικύκλων ὀχημάτων δημοσίας καὶ ἰδιωτικῆς χρήσεως. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰς ἀνωτέρω μεταφοράς. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν αὐτῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμήμα Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἀπαντα τὰ θέματα, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἄσκησιν ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου, ἐπὶ τῶν ἔμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγίων, εἰς τὰς ἀπασχολουμένας μὲ τὰ θέματα αὐτὰ περιφερειακῶς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμήμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου εἰς τὰς δημοσίας ἔμπορευματικὰς μεταφοράς.

Ἄρθρον 8.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Διεθνῶν Μεταφορῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διεθνῶν Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Ἐποπτείας.
- γ) Τμήμα Κομίστρου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορώντων εἰς τὴν διενέργειαν διεθνῶν ὁδικῶν ἐπιβατικῶν καὶ ἔμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὰς ἀνωτέρω μεταφοράς. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῆς πολιτικῆς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν αὐτῶν νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

β) Τμήμα Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Ἐποπτείας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἀπαντα τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν σύναψιν διεθνῶν συμβάσεων, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν διεθνῶν ὁδικῶν ἐπιβατικῶν καὶ ἔμπορευματικῶν μεταφορῶν. Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου διὰ τὴν τήρησιν τῶν συναπτομένων συμβάσεων καὶ τὴν καλὴν διενέργειαν τῶν μεταφορῶν τούτων. Ἡ παροχὴ πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγίων εἰς τὰς

ἀπασχολουμένας μὲ τοιαῦτα θέματα περιφερειακῶς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμήμα Κομίστρου, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ἡ μελέτη τῶν στοιχείων οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου εἰς τὰς διεθνεῖς ὁδικὰς μεταφοράς.

Ἄρθρον 9.

Ἀρμοδιότητες Τμήματος Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ Τμήματος Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Τὴν μελέτην καὶ εἰσήγησιν θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν σύναψιν καὶ ἀναθεώρησιν τῶν συλλογικῶν συμβάσεων καὶ διεθνῶν συνθηκῶν ἐργασίας διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν μεταφορῶν, ἰδίως ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὰς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς εὐρύθμου διεξαγωγῆς καὶ τοῦ κόστους τῶν μεταφορῶν. Τὴν προετοιμασίαν καὶ τὴν εὐθύνην τῆς ἐκπροσωπήσεως τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὴν διαιτησίαν, ὅσῳ γίνεται προσφυγὴ εἰς αὐτήν, ἐπὶ θεμάτων τοῦ προσωπικοῦ τῶν μεταφορῶν. Τὴν μελέτην καὶ εἰσήγησιν ἐπὶ θεμάτων κανονισμῶν προσωπικοῦ, μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων ἐξ ἀπόψεως ἐξυπηρετήσεως δι' αὐτῶν τοῦ στόχου παροχῆς καλυπτερώων ὑπηρεσιῶν δημοσίαν μεταφορῶν, παρὰ ἡλὺς μὲ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων ἐργασίας καὶ ἐξελίξεως τοῦ προσωπικοῦ. Τὴν προαγωγὴν τῆς ἐπαγγελματικῆς κατάρτισεως καὶ τοῦ μορφωτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἀπασχολουμένου εἰς τὰς δημοσίας μεταφοράς προσωπικοῦ (προσωπικὴν κινήσεως μεταφορικῶν ἐπιχειρήσεων, ὁδηγοὶ τουριστικῶν, φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως), διὰ τῆς ὁργανώσεως προγραμμάτων ἐπαγγελματικῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν, σεμιναρίων ἐπιμορφώσεώς των, διαλέξεων, πολιτιστικῶν ἐκδηλώσεων κ.λπ.

Ἄρθρον 10.

Βασικὴ διάρθρωσις Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς.

Τὴν Ὑπηρεσίαν Τεχνικὴν συγκροτοῦν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

- α) Διεύθυνσις Τεχνικῆς.
- β) Διεύθυνσις Ὀδικῆς Κυκλοφορίας.
- γ) Διεύθυνσις Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὁχημάτων.
- δ) Διεύθυνσις Τεχνικῆ Σιδηροδρόμων.

Ἄρθρον 11.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Τεχνικῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τεχνικὴν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμήμα Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Ὁχημάτων.
- γ) Τμήμα Κατασκευῶν.
- δ) Τμήμα Σταθμῶν Ὀδικῶν Ὁχημάτων.
- ε) Τμήμα Πρατηρίων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα, μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἀξιολόγησις τεχνικῶν στοιχείων ὁδικῶν ὀχημάτων καὶ ἡ τήρησις μητρώου τύπων αὐτοκινήτων. Ἡ μελέτη θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὴν τεχνικὴν ἐξελίξεως τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων, τὰ ἐπιτρεπόμενα μέγιστα βάρη, τὰς γενικὰς διαστάσεις τούτων καὶ τὴν προσαρμογὴν τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων πρὸς τὸ ἐθνικὸν ὁδικὸν δίκτυον. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ κατάρτισις τῶν σχετικῶν προδιαγραφῶν, διὰ τὴν ἀνάθεσιν τοιούτων μελετῶν εἰς εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν.

β) Τμήμα Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Ὁχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ κατάρτισις κανονισμῶν ἀφορώντων εἰς τὸν τεχνικὸν ἐλεγχὸν τῶν ὀχημάτων διὰ τὴν ἀσφαλὴ κυκλοφορίαν

αὐτῶν. Ἡ ἔγκρισις, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰς καθ' ὕλην ἀρμοδίας διευθύνσεις, τῶν τύπων τῶν τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ὀχημάτων. Ἡ παροχὴ σχετικῶν πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις πασῶν τῶν σχετικῶν αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

γ) Τμῆμα Κατασκευῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται ἡ κατάρτισις κανονισμῶν ἀφορῶντων εἰς τὴν κατασκευὴν, ἐπισκευὴν καὶ συναρμολόγησιν τῶν μηχανοκινήτων ὀδικῶν ὀχημάτων καὶ ὁ ἐλεγχος τῶν ὑποβαλλομένων μελετῶν κατασκευῆς ἢ συναρμολογήσεως.

δ) Τμῆμα Σταθμῶν Ὀδικῶν Ὀχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν ἐξυπηρετήσεως ὀδικῶν ὀχημάτων. Ἡ παροχὴ σχετικῶν πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις τῶν ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου αὐτοῦ αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

ε) Τμῆμα Πρατηρίων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων. Ἡ παροχὴ σχετικῶν πληροφοριῶν, στοιχείων καὶ ὁδηγιῶν εἰς τὰς περιφερειακὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐξέτασις τῶν ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου αὐτοῦ αἰτήσεων, ἀναφορῶν καὶ προσφυγῶν.

Ἄρθρον 12.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Δ/νσεως Ὀδικῆς Κυκλοφορίας.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὀδικῆς Κυκλοφορίας ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμῆμα Ὀδικῆς Κυκλοφορίας.
- β) Τμῆμα Ὀδικῶν Ἀτυχημάτων.
- γ) Τμῆμα Προστασίας Περιβάλλοντος.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὀδικῆς Κυκλοφορίας ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμῆμα Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ κατάρτισις τοῦ Κώδικος Ὀδικῆς Κυκλοφορίας καὶ ἡ συμπλήρωσις ἢ τροποποίησις τῶν διατάξεων αὐτοῦ, ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμογῆς του καὶ ἡ λήψις, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ συναρμοδίων ὑπηρεσιῶν, μέτρων βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν ὀδικῆς κυκλοφορίας, πρὸς διευκόλυνσιν κυρίως τῆς ὁμαλῆς διεξαγωγῆς τῶν δημοσίων συγκοινωνιῶν.

β) Τμῆμα Ὀδικῶν Ἀτυχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται ἡ παρακολούθησις τοῦ δείκτου τροχαίων ἀτυχημάτων ἐν τῇ χώρᾳ καὶ ἡ εἰσήγησις τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς περιστολὴν αὐτῶν, ἡ ἐκπόνησις καὶ ἡ παρακολούθησις προγραμμάτων κυκλοφοριακῆς διαπαιδαγωγικῆς τοῦ κοινῶν καὶ διδασκαλίας μαθήματος κυκλοφοριακῆς ἀγωγῆς.

γ) Τμῆμα Προστασίας Περιβάλλοντος, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορῶντων εἰς τὰ λαμβανόμενα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τοῦ περιβάλλοντος ἐκ τῶν καυστρίων, θορύβων καὶ λοιπῶν ὀχλήσεων, τῶν προκαλουμένων ἐκ τῆς κυκλοφορίας μηχανοκινήτων ὀδικῶν ὀχημάτων καὶ ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις τῶν ληπτέων ἐν Ἑλλάδι μέτρων.

Ἄρθρον 13.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμῆμα Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Πτυχίων.
- β) Τμῆμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Ὀχημάτων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμῆμα Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Πτυχίων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐκπαίδευσιν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων καὶ μοτοσυκλετῶν, τὴν ἱατρικὴν, θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν ἐξέτασιν ὑποψηφίων ὁδηγῶν ἢ ἐπανεξέτασιν ὁδηγῶν τοιοῦτων ὀχημάτων, τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἐκγυμναστῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν, πτυχίων ἐπισκευαστῶν αὐτοκινήτων καὶ ἀδειῶν ἱκανότητος ὁδηγῶν, ὡς καὶ τὴν ἐπιβολὴν διοικητικῶν κυρώσεων διὰ παραβάσεις διατάξεων τῆς περὶ αὐτοκινήτων νομοθεσίας.

β) Τμῆμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Ὀχημάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐπεξεργασία προγραμμάτων ἀπογραφῆς καὶ ταξινομήσεως αὐτοκινήτων καὶ μηχανημάτων ἔργων ἢ ἀντικαταστάσεως τῶν πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας αὐτῶν δι' ἑτέρου τύπου καὶ ἡ περὶ τούτων ἐνημέρωσις τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν. Ἡ κατάρτισις θεσμικῶν πλαισίων ἀφορῶντων εἰς τὸν τρόπον μεταβιβάσεως ἐμπραγμάτων δικαιωμάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοσυκλετῶν. Ἡ σχεδίασις τῶν διὰ τοὺς ἀνωτέρω σκοποὺς χρησιμοποιουμένων ἐντύπων, ὡς καὶ πινακίδων ἀριθμῶν κυκλοφορίας ὀχημάτων ἐν γένει. Ἡ μέριμνα διὰ τὴν κατάρτισιν καὶ τήρησιν γενικοῦ μητρώου ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ὀχημάτων καὶ τὴν διαρκῆ ἐνημέρωσιν τούτου.

Ἄρθρον 14.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Δ/νσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρομῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τεχνικῆς Σιδηροδρομῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν.
- β) Τμῆμα Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ὁργανώσεως.
- γ) Τμῆμα Σιδηροδρομικῶν Ἔργων.
- δ) Τμῆμα Ἐλξέως καὶ Τροχαίου Ὑλικοῦ.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρομῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμῆμα Εἰδικῶν Μελετῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ συγκέντρωσις, ταξινόμησις καὶ ἐπεξεργασία στοιχείων, ἀφορῶντων εἰς τὴν διενέργειαν ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν. Ἡ μελέτη θεμάτων, ἀφορῶντων εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν εἰς τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης καὶ ἑτέρα μεγάλα ἀστικὰ κέντρα, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰς ὑφισταμένας μορφὰς συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως.

β) Τμῆμα Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ὁργανώσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ εἰσήγησις καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἀναγκαίων ἐνεργειῶν τοῦ Ὑπουργείου, διὰ τὴν ἀνάθεσιν οἰκονομοτεχνικῶν μελετῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐπεκτάσεως τοῦ ὑφισταμένου ἢ ἐγκαταστάσεως νέου δικτύου ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν εἰς τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης. Ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῶν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν συναπτομένων συμβάσεων μὲ εἰδικὰ γραφεῖα μελετῶν. Ἡ ἐποπτεία καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἐργασιῶν, ἀπὸ πλευρᾶς Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν δικτύων. Ἡ εἰσήγησις καὶ ἡ προώθησις τῶν ἀπαιτουμένων ἐνεργειῶν διὰ τὴν ὀργάνωσιν φορέως ἀστικῶν σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν Πρωτευούσης.

γ) Τμῆμα Σιδηροδρομικῶν Ἔργων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἔγκρισις, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, μακροχρονίων καὶ βραχυχρονίων προγραμμάτων διὰ τὸν ἐκσυγχρονισμὸν

των σιδηροδρόμων. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν χρηματοδότησιν τῶν προγραμμάτων αὐτῶν ἐκ τοῦ Προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων. Ἡ πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἔγκρισις συνάψεως δανείων ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ ἐσωτερικοῦ καὶ ἡ κήρυξις ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις. Ἡ παρακολούθησις καὶ ἡ παροχὴ ὁδηγιῶν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἐγκρινόμενων προγραμμάτων ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν σιδηροδρόμων. Ἡ ἀσκήσις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τοῦ ΟΣΕ ἐπὶ τεχνικῆς φύσεως θεμάτων, ἡ ἔγκρισις ἐκποισίσεως ἐκτάσεων, αἱ ἀπογραφαὶ περιουσιακῶν στοιχείων τῶν ἐποπτευομένων φορέων σιδηροδρομικῶν μεταφορῶν καὶ ἡ ἔγκρισις ἐκτελέσεως ἔργων, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις :

δ) Τμῆμα Ἐλξεως καὶ Τροχαίου Ὑλικοῦ, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἔγκρισις προμηθειῶν ὕλικου, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις. Ἡ ἔγκρισις κανονισμῶν ἐπὶ θεμάτων ἔλξεως καὶ τροχαίου ὕλικου. Ἡ ἔγκρισις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τροχαίου ὕλικου. Τὰ θέματα τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν χορήγησιν πτυχίων μηχανοδηγῶν σιδηροδρόμων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 15.

Βασικὴ Διάρθρωσις Γενικῆς Διευθύνσεως.

Τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι Διευθύνσεις :

- α) Διεύθυνσις Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
- β) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως.
- γ) Διεύθυνσις Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν.
- δ) Διεύθυνσις Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς.
- ε) Διεύθυνσις Ἐλέγχου.
- στ) Διεύθυνσις Ραδιοσυχνότητων.

Ἄρθρον 16.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμῆμα Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων Ἐσωτερικοῦ.
- β) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων.
- γ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν.
- δ) Τμῆμα Διοικητικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμῆμα Ταχυδρομικῶν Ἀνταποκρίσεων Ἐσωτερικοῦ, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῆς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας, ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναπροσαρμογὴν αὐτῆς, ἡ εἰσήγησις καὶ λήψις μέτρων διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν μεθόδων ταχυδρομικῆς ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ ταχυδρομείου ὑπηρεσιῶν, ἡ ἀνάθεσις εἰς τὸν ΕΛΤΑ προσθέτων ὑπηρεσιῶν, ὁ συντονισμὸς διὰ τὴν συνεργασίαν τοῦ ΕΛΤΑ μετὰ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιφυτηρίου, τοῦ ΟΤΕ ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ὑπηρεσιῶν, Ὁργανισμῶν καὶ ΝΗΔΔ, ἡ ρύθμισις μισθώσεως γραμμῶν (χερσαίων, θαλασσίων καὶ ἀερίων) διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ Ταχυδρομείου, ἡ παρακολούθησις τῶν δι' ἀναφορὰν καὶ τοῦ τύπου διατυπωμέ-

νων παραπόνων καὶ παρατηρήσεων ἐπὶ τῆς παρεχομένης ταχυδρομικῆς ἐξυπηρέτησεως καὶ λήψις ἐνδεχομένως μέτρων, ἡ ἐκδοσις καταλογιστικῶν ἀποφάσεων κατὰ παραβᾶτων τοῦ ταχυδρομικοῦ μονοπωλίου καὶ τῶν ὑπαιτίων ἀπωλείας, βλάβης ἢ παραβιάσεως ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ἢ τῶν ἐν αὐταῖς ἐγκλεισμένων ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ θέματα ταχυδρομικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσωτερικοῦ.

β) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ παρακολούθησις τῆς οἰκονομικῆς καταστάσεως τοῦ ΕΛΤΑ διὰ τῆς συγκεντρώσεως διερευνήσεως καὶ μελέτης τῶν οἰκονομικῶν στοιχείων αὐτοῦ, ἡ μελέτη καὶ ἔγκρισις τοῦ ἐτήσιου προϋπολογισμοῦ τοῦ ΕΛΤΑ ὡς καὶ τῶν ἐνδεχομένων τροποποιήσεων αὐτοῦ, ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ΕΛΤΑ, θέματα σχετικὰ μὲ τὸν ἰσολογισμόν, τὸν ἀπολογισμόν καὶ τὰ προγράμματα ἐπενδύσεων τοῦ ΕΛΤΑ καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν, ὁ χειρισμὸς θεμάτων ἀναφερομένων εἰς τὴν δανειοδότησιν, εἰς τὴν αὐξήσιν ἢ μείωσιν τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου τοῦ ΕΛΤΑ, καὶ τὰς ἀπαλλοτριώσεις καὶ δωρεὰς ὑπὲρ αὐτοῦ, ἡ μελέτη καὶ ἔγκρισις τῶν πάσης φύσεως ταχυδρομικῶν τιμολογίων ἐσωτερικοῦ, τὰ θέματα ἀποζημιώσεως τοῦ ΕΛΤΑ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν πρὸς αὐτὸ καὶ τὰ νομικὰ πρόσωπα παρεχομένην ταχυδρομικὴν ἐξυπηρέτησιν ὡς καὶ διὰ τὰς ὑπ' αὐτοῦ προσφερομένας εἰς ὑπηρεσίας, ὁργανισμοὺς καὶ νομικὰ πρόσωπα εἰδικῆς ὑπηρεσίας. Τὰ θέματα ἀποζημιώσεως τοῦ ΟΣΕ διὰ τὴν ἔλξιν ταχυδρομικῶν βαγονίων, ὡς καὶ ὁ χειρισμὸς ἀπάντων τῶν οἰκονομικῆς φύσεως θεμάτων τῶν ταχυδρομείων.

γ) Τμῆμα Εἰδικῶν Ταχυδρομικῶν Ὑπηρεσιῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Τὰ θέματα κτιριακῶν ταχυδρομικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τεχνικοῦ ταχυδρομικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις μέτρων πρὸς καθορισμὸν τῆς ἐπὶ τῶν ταχυδρομείων κυβερνητικῆς πολιτικῆς καὶ ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς ταύτης, ἡ παρακολούθησις τῆς καταρτίσεως, ἡ ἔγκρισις καὶ ἡ ἐπιβλέψις τῆς ἐκτελέσεως τοῦ προγράμματος ἐκδόσεως γραμματοσήμων, ἡ ἀνάπτυξις τοῦ φιλοτελισμοῦ, ἡ ταχυδρομικὴ ἐξυπηρέτησις τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν εἰσαγωγὴν, ἀνάπτυξιν καὶ ἐκμετάλλευσιν εἰδικῶν ταχυδρομικῶν ὑπηρεσιῶν θέματα (ταχυδρομικὰ ἐπιταγὰ ἐσωτερικοῦ, ἐξωτερικοῦ, ταχυδρομικὰ τσέκ, δέματα κ.λπ.).

δ) Τμῆμα Διοικητικῶν Ταχυδρομικῶν Θεμάτων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ τήρησις τῶν μητρώων προσωπικοῦ τῶν τέως ταχυδρομικῶν καὶ τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν, ἡ ἐκδοσις πιστοποιητικῶν ὑπηρεσιακῶν μεταβολῶν καὶ προϋπηρεσίας αὐτοῦ, ἡ τήρησις τῶν μητρώων τῶν ΓΤΤ καὶ ταχυδρομικῶν σχολῶν, συναφῇ πρὸς τὴν συνταξιοδότησιν ἐκ τοῦ Δημοσίου τέως ταχυδρομικῶν καὶ τηλεπικοινωνιακῶν ὑπαλλήλων θέματα, ὡς καὶ θέματα ἀσφαλίσεως προσωπικοῦ τοῦ ΕΛ.ΤΑ. Θέματα ἀναγόμενα εἰς τὸν Ὑπηρεσιακὸν Ὁργανισμόν καὶ τὸν Γενικὸν Κανονισμόν Προσωπικοῦ τοῦ ΕΛ.ΤΑ., καὶ ἡ ἐκδοσις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ὄργανα Διοικήσεως τοῦ ΕΛ.ΤΑ. διοικητικῶν πράξεων.

Ἄρθρον 17.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

- α) Τμῆμα Τηλεγραφίας.
- β) Τμῆμα Τηλεφωνίας.
- γ) Τμῆμα Οἰκονομικῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Θεμάτων.
- δ) Τμῆμα Κανονισμῶν καὶ Ὁργανισμῶν Ο.Τ.Ε.

2. Η αρμοδιότης της Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακής Έκμεταλλεύσεως ανάγεται εις τὰ κάτωθι θέματα, κανονιστικά μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Τηλεγραφίας, εἰς ὃ ὑπάρχονται : Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς εἰδικῆς τηλεγραφικῆς νομοθεσίας, τὴν ἀναπροσαρμογὴν ταύτης, τὴν βελτίωσιν τῶν μεθόδων τηλεγραφικῆς ἐκμεταλλεύσεως, τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν τῶν τηλεγραφικῶν ὑπηρεσιῶν, τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀποφάσεων τῶν διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὁργανισμῶν καὶ τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ διακρατικῶν συμφωνιῶν, τὴν ἐναρμόνισιν τῆς ἐσωτερικῆς τηλεπικοινωνιακῆς νομοθεσίας, καὶ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων λειτουργίας τῶν ἐλληνικῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνoῦς τηλεγραφικῆς νομοθεσίας, τὴν ἐξέτασιν τῶν δι' ἀναφορῶν καὶ τοῦ τύπου διατυπωμένων παραπόνων ἐπὶ θεμάτων τηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως, τὴν τηλεγραφικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν, ὡς καὶ ἅπαντα τὰ θέματα τηλεγραφικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσωτερικοῦ.

β) Τμήμα Τηλεφωνίας, εἰς ὃ ὑπάρχονται : Ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς εἰδικῆς τηλεφωνικῆς νομοθεσίας, τὴν ἀναπροσαρμογὴν ταύτης, τὴν βελτίωσιν τῶν μεθόδων τηλεφωνικῆς ἐκμεταλλεύσεως, τὴν ἀνάπτυξιν καὶ βελτίωσιν τῶν τηλεφωνικῶν ὑπηρεσιῶν, τὴν ἐφαρμογὴν διατάξεων τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ διακρατικῶν συμφωνιῶν, τὴν ἐναρμόνισιν τῆς ἐσωτερικῆς τηλεπικοινωνιακῆς νομοθεσίας καὶ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων λειτουργίας τῶν Ἑλληνικῶν Τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνoῦς τηλεφωνικῆς νομοθεσίας, τὴν ἐξέτασιν τῶν δι' ἀναφορῶν καὶ τοῦ τύπου διατυπωμένων παραπόνων ἐπὶ θεμάτων τηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως, τὴν τηλεφωνικὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν δημοσίων ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ ἅπαντα τὰ θέματα τηλεφωνικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐσωτερικοῦ.

γ) Τμήμα Οἰκονομικῶν Τηλεπικοινωνιακῶν θεμάτων, εἰς ὃ ὑπάρχονται : Τὰ πάσης φύσεως τηλεγραφικά καὶ τηλεφωνικά τιμολόγια ἐσωτερικοῦ, ὁ καταλογισμὸς τηλεπικοινωνιακῶν τελῶν διεξαχθεῖσιν ἀνταποκρίσεων κατὰ παράβασιν τῆς κειμένης νομοθεσίας, θέματα σχετικὰ μὲ τὸν προϋπολογισμὸν καὶ τὸν ἰσολογισμὸν τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ συγκέντρωσις καὶ διερεύνησις τῶν οἰκονομικῆς φύσεως στοιχείων τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ δανειοδότησις τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ αὐξήσις ἢ μείωσις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτοῦ, αἱ ὀφειλαὶ καὶ ἀπαιτήσεις τοῦ Ο.Τ.Ε. ἐναντι τοῦ Δημοσίου.

δ) Τμήμα Κανονισμῶν καὶ Ὁργανισμῶν Ο.Τ.Ε., εἰς ὃ ὑπάρχονται : Ἡ ἐκδοσις τῶν σχετικῶν πρὸς τὰ ὅργανα τῆς διοικήσεως τοῦ Ο.Τ.Ε., διοικητικῶν πράξεων, ἡ παρακολούθησις θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν ἐπεξεργασίαν, κατάρτισιν καὶ ἐγκρίσιν τοῦ Γενικοῦ Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ αὐτοῦ καὶ ἡ μελέτη καὶ ἡ ἐισήγησις ἐπὶ θεμάτων ἀναγομένων εἰς μισθολογικὰς διεκδικήσεις τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο.Τ.Ε.

Ἄρθρον 18.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Διεθνῶν Ἑπικοινωνιῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διεθνῶν Ἑπικοινωνιῶν ἀπαρτίζουσιν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Διεθνῶν Ταχυδρομικῶν Σχέσεων.

β) Τμήμα Διεθνoῦς Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

γ) Τμήμα Διεθνῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σχέσεων.

δ) Τμήμα Διεθνoῦς Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Ἑπικοινωνιῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Διεθνῶν Ταχυδρομικῶν Σχέσεων, εἰς ὃ ὑπάρχονται : Μέριμνα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ταχυδρομικῶν σχέσεων τῆς χώρας μετὰ τῶν ἄλλων χωρῶν τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Ἐνώσεως καὶ τῶν ὁργάνων αὐτῆς, ὡς καὶ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐνώσεως Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν (CEPT), διερεύνησις τῆς ἀναγκαιότητος συνάψεως νέων καὶ ἀναθεωρήσεως ὑφισταμένων διμερῶν, πολυμερῶν ἢ παγκοσμίων ταχυδρομικῶν συμβάσεων καὶ συμφωνιῶν, μετάφρασις, νομοθετικὴ κύρωσις καὶ παρακολούθησις τῆς ἀμοιβαίας ἐφαρμογῆς αὐτῶν, παροχὴ στοιχείων καὶ πληροφοριῶν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐκδιδομένων διεθνῶν ταχυδρομικῶν δημοσιευμάτων, προμήθεια καὶ ἐφοδιασμὸς τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν διὰ τούτων, τακτοποιήσις τῶν πάσης φύσεως συνδρομῶν καὶ λογαριασμῶν λόγῳ συμμετοχῆς τῆς χώρας εἰς διεθνεῖς ταχυδρομικοὺς ὁργανισμούς, ἡ ἐκ προμηθειῶν δημοσιευμάτων, μέριμνα διὰ τὴν ἐκπροσώπησιν τῆς χώρας εἰς τὰς διεθνεῖς ταχυδρομικὰς συσκέψεις, ἐπεξεργασία καὶ ὑποβολὴ προτάσεων εἰς ταύτας, διαδικασίαι ἀποστολῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐνημέρωσις τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὰς διεθνεῖς διασκέψεις λαμβανομένων αποφάσεων ἐπὶ σκοπῷ ὑλοποιήσεως αὐτῶν, μέριμνα διὰ τὴν ὁργάνωσιν ἐν τῇ χώρᾳ διασκέψεων τῶν διαφόρων ὁργάνων τῶν διεθνῶν ταχυδρομικῶν ὁργανισμῶν.

β) Τμήμα Διεθνoῦς Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάρχονται : Ἡ παρακολούθησις ἐφαρμογῆς τῆς διεθνoῦς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας εἰς τὰς ταχυδρομικὰς ἀνταποκρίσεις μετὰ τῶν διαφόρων Χωρῶν, ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐναρμόνισιν τῆς ἐσωτερικῆς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας καὶ τῶν κανονιστικῶν διατάξεων λειτουργίας τῆς Ἑλληνικῆς ταχυδρομικῆς ὑπηρεσίας πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνoῦς ταχυδρομικῆς νομοθεσίας, ἡ ἀνάπτυξις καὶ βελτίωσις τῶν ταχυδρομικῶν διαβιβάσεων ἐξωτερικοῦ, τὰ θέματα ταχυδρομικῶν τιμολογίων ἐξωτερικοῦ, ἡ μέσῳ διεθνῶν ὁργανισμῶν τεχνικὴ βοήθεια τοῦ τομέως ταχυδρομείων, τὰ οἰκονομικὰ θέματα τοῦ διεθνoῦς ταχυδρομείου, ἡ διευθέτησις τῶν ἐξ αὐτοῦ προερχομένων ἀνωμαλιῶν, ἡ συγκέντρωσις καὶ μελέτη στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ἀφορῶντων εἰς τὴν διεθνῇ ταχυδρομικῇ ὑπηρεσίᾳ, ἡ σύνταξις εἰδικῶν μελετῶν ὑποβαλλομένων πρὸς τοὺς διεθνεῖς ταχυδρομικοὺς ὁργανισμούς, ἡ μελέτη καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐφαρμοζομένης διεθνoῦς πολιτικῆς ἐπὶ τῶν ταχυδρομείων ὡς καὶ πᾶν θέμα ταχυδρομικῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐξωτερικοῦ.

γ) Τμήμα Διεθνῶν Τηλεπικοινωνιακῶν Σχέσεων, εἰς ὃ ὑπάρχονται : Μέριμνα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν σχέσεων τῆς χώρας μετὰ τῶν ἄλλων χωρῶν τῶν διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν ὁργανισμῶν καὶ τῶν ὁργάνων αὐτῶν, διερεύνησις τῆς ἀναγκαιότητος συνάψεως νέων καὶ ἀναθεωρήσεως ὑφισταμένων διμερῶν, πολυμερῶν ἢ παγκοσμίων τηλεπικοινωνιακῶν συμβάσεων καὶ συμφωνιῶν, μετάφρασις, νομοθετικὴ κύρωσις καὶ παρακολούθησις τῆς ἀμοιβαίας ἐφαρμογῆς αὐτῶν, παροχὴ στοιχείων καὶ πληροφοριῶν πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν πάσης φύσεως διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν δημοσιευμάτων καὶ ἐκδόσεων, προμήθεια καὶ ἐφοδιασμὸς διὰ τούτων τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν, τακτοποιήσις τῶν πάσης φύσεως συνδρομῶν τῆς χώρας λόγῳ συμμετοχῆς τῆς εἰς διεθνεῖς ὁργανισμούς, ἡ ἐκ προμηθειῶν δημοσιευμάτων, μέριμνα διὰ τὴν ἐκπροσώπησιν τῆς χώρας εἰς τὰς διεθνεῖς τηλεπικοινωνιακὰς συσκέψεις ἐπὶ θεμάτων ἐκμεταλλεύσεως καὶ τιμολογήσεως, ἐνημέρωσις τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν εἰς τὰς διεθνεῖς διασκέψεις λαμβανομένων αποφάσεων ἐπὶ σκοπῷ ὑλοποιήσεως αὐτῶν, συγκέντρωσις στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν διωργανωμένων ἐκ-

θέσεων τηλεπικοινωνιακού υλικού και διαδικασία συμμετοχής εις ταύτας, παρακολούθησις τῶν ὑπὸ τῶν ξένων χωρῶν ἐφαρμοζομένων προγραμμάτων καὶ σεμιναρίων ἐκπαιδύσεως, μετεκπαιδύσεως προσωπικοῦ στελεχώσεως τηλεπικοινωνιακῶν ὑπηρεσιῶν, διαχειρίσις θεμάτων παρεχομένης καὶ λαμβανομένης τεχνικῆς βοήθειας εἰς τὸν τομέα τηλεπικοινωνιῶν, ὀργάνωσις ἐν Ἑλλάδι διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν διασκέψεων καὶ συνεδρίων.

δ) Τμήμα Διεθνούς Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μέριμνα διὰ τὴν διερεύνησιν τῆς ἐφαρμοζομένης ὑπὸ τῶν ξένων χωρῶν πολιτικῆς εἰς τὸν τομέα τηλεπικοινωνιῶν, ἀνταλλαγὴ πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν ἐφαρμοζομένων νέων μεθόδων ἐκμεταλλεύσεως, ἐπεξεργασία καὶ ὑποβολὴ προτάσεων εἰς τὰς διεθνεῖς τηλεπικοινωνιακὰς διασκέψεις ἐπὶ θεμάτων ἐκμεταλλεύσεως καὶ τιμολογήσεως, μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ θεμάτων ἀναγομένων εἰς τὴν εἰσ-αγωγὴν νέων ὑπηρεσιῶν τηλεπικοινωνιακῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐξασφάλισις τῆς διεθνούς τηλεπικοινωνιακῆς ἀνταποκρίσεως τῆς χώρας μέσῳ τῶν ὑφισταμένων ὁδῶν διεθνούς ἐπικοινωνίας, μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ θεμάτων εἰσαγωγῆς καὶ ἐγκρίσεως νέων διεθνῶν τηλεπικοινωνιακῶν τιμολογίων καὶ τελῶν, θέματα ἀναγόμενα εἰς τὴν τακτοποίησιν τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν λογαριασμῶν διεθνούς ἀνταποκρίσεως, ἐνημέρωσις τῶν ἀρμοδίων Ἑλληνικῶν ὑπηρεσιῶν ἐπὶ τῶν συγκεντρουμένων στοιχείων καὶ πληροφοριῶν διεθνούς δραστηριότητος εἰς τὸν τομέα Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 19.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ἔργων Ὑποδομῆς.

β) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Ἐφαρμογῶν καὶ Προδιαγραφῶν.

γ) Τμήμα Βασικοῦ Προγραμματισμοῦ καὶ Συμβάσεων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς κατωτέρω :

α) Τμήμα Ἔργων Ὑποδομῆς, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἄπαντα τὰ θέματα προγραμματισμοῦ καὶ μελέτης ἔργων κοινῆς ὑποδομῆς καὶ οἰκονομικῆς καὶ τεχνικῆς παρακολούθησεως τῆς ἐκτελέσεως αὐτῶν, ἡ τηλεπικοινωνιακὴ ἐξυπηρέτησις στρατιωτικῶν ἀρχῶν, τὰ τηλεπικοινωνιακὰ κυκλώματα ΝΑΤΟ, ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐπὶ τῶν ὑπὸ τῶν διαφόρων ἐπιτροπῶν ΝΑΤΟ ἐπεξεργαζομένων θεμάτων καὶ μέριμνα διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῶν λαμβανομένων ἀποφάσεων ἐν τῷ πλαίσίῳ τῶν Ἑλληνικῶν συμφερόντων, ἡ προστασία τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ ἡ τήρησις τοῦ εἰδικοῦ ὑπαρχείου.

β) Τμήμα Τηλεπικοινωνιακῶν Ἐφαρμογῶν καὶ Προδιαγραφῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐνέργεια ἐπὶ θεμάτων ἀφορούντων εἰς τὴν τεχνικὴν τῆς ἀναπτύξεως καὶ βελτιώσεως τῆς ἀστικῆς, ὑπεραστικῆς καὶ διεθνούς τηλεφωνικῆς, τηλετυπικῆς καὶ τηλεγραφικῆς ἐπικοινωνίας ὡς καὶ πάσης περαιτέρω τεχνικῆς ἐξελλίξεως εἰς τὸν τομέα τῶν τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὸν καθορισμὸν τεχνικῶν τηλεπικοινωνιακῶν προτύπων (STANDARDS) κατόπιν συνεργασίας μετὰ τῶν ἐλληνικῶν φορέων τυποποιήσεως. Ἡ παρακολούθησις τῶν ἐργασιῶν τῶν τεχνικῶν ὁμάδων ἐργασίας τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ συναφῶν διεθνῶν ὀργανισμῶν, ἡ ἐπεξεργασία τῶν προτάσεων αὐτῶν ὡς καὶ ἡ ἐποπτεία ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτῶν.

γ) Τμήμα Βασικοῦ Προγραμματισμοῦ καὶ Συμβάσεων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις ἐπὶ τοῦ μακροχρόνιου σχεδίου ἀναπτύξεως τῶν τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν δυνατοτήτων τοῦ ΟΤΕ ὡς καὶ ἐπὶ τῆς διαμορφώσεως τῶν μεσοπροθέσεων προγραμμάτων ἀναπτύξεως τῶν τηλεπικοινωνιῶν. Ἡ παρακολούθησις ἐκτελέσεως τῶν κατασκευαστικῶν προγραμμάτων τοῦ Ο.Τ.Ε. καὶ ἡ μελέτη καὶ εἰσήγησις ἐκτελέσεως ἔργων κρατικοῦ ἐνδιαφέροντος ἐπὶ ἀγόνων τηλεπικοινωνιακῶν γραμμῶν. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν ἐγκρίσιν συμβάσεων τοῦ ΟΤΕ προμηθεΐας τηλεπικοινωνιακοῦ υλικοῦ ὡς καὶ ἡ ἐρευνα ἱκανοποιήσεως τῶν προγραμμάτων ἐπενδύσεων τοῦ ΟΤΕ ἐκ τῆς ἐγχωρίου παραγωγῆς. Ἡ ἀνάλυσις κόστους παρεχομένου ἐγχωρίου τηλεπικοινωνιακοῦ υλικοῦ καὶ τῆς προστιθεμένης ἀξίας.

Ἄρθρον 20.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐλέγχου.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐλέγχου ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ἐλέγχου Ἡλεκτρονικῶν Ἐφαρμογῶν.

β) Τμήμα Ἐλέγχου Ἐκπομπῶν.

γ) Τμήμα Ἀδειῶν καὶ Πτυχίων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐλέγχου ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς ἀκολουθοῦν :

α) Τμήμα Ἐλέγχου Ἡλεκτρονικῶν Ἐφαρμογῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ὁ ἔλεγχος τῶν διὰ τῶν τελωνείων τοῦ Κράτους εἰσαγομένων ἠλεκτρονικῶν εἰδῶν καὶ ἡ τήρησις ἀρχείων τῶν εἰσαγομένων τοιούτων εἰδῶν καὶ υλικῶν, ἡ ἐνέργεια καὶ εἰσήγησις πρὸς ἐπιβολὴν κυρώσεων κατὰ παραβατῶν περὶ ἐξασφάλσεως τῶν ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν λήψεων καὶ καταπολεμήσεως τῶν ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν παρασίτων, ὁ ἔλεγχος τῶν ὄρων καλῆς λειτουργίας ραδιοηλεκτρικῶν ἐργαστηρίων καὶ τῶν ἐργαστηρίων ἐλευθέρων ἐπαγγελματικῶν σπουδῶν ραδιοτεχνίας καὶ τηλεοράσεως καὶ συναφῶν ἐιδικοτήτων, ἡ μέριμνα, εἰσήγησις καὶ ἐκδόσις τεχνικῶν κανονισμῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν χειριζομένων ἠλεκτρονικῶν συσκευῶν προσώπων, ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς λειτουργίας ραδιοδεκτῶν πρὸς χρῆσιν ἐφημερίδων καὶ εἰδησεογραφικῶν πρακτορείων ἐν συναρτήσει πρὸς τὸ μονοπώλιακόν προνόμιον ἐκμεταλλεύσεως τῶν πάσης φύσεως τηλεπικοινωνιακῶν μέσων ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ.

β) Τμήμα Ἐλέγχου Ἐκπομπῶν, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ τεχνικὴ παρακολούθησις τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν νομίμως λειτουργούντων ραδιοσταθμῶν καὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας ἀμοιβαίων παρενοχλήσεων μεταξὺ τῶν ραδιοσταθμῶν λόγῳ παρεκκλίσεως ἐκ τῶν καθορισθέντων τεχνικῶν χαρακτηριστικῶν λειτουργίας των, ὁ ἔλεγχος τῶν χειριστῶν τῶν ραδιοσταθμῶν ἀπὸ ἀπόψεως τηρήσεως τῶν διεθνῶν συμβάσεων καὶ κανονισμῶν καὶ τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ραδιοσταθμοῦ, ἡ ἀναζήτησις καὶ ἀνεύρεσις τῶν ἄνευ νομίμου ἀδείας λειτουργούντων ραδιοσταθμῶν καὶ ἡ λήψις μέτρων διὰ τὴν παρεμπόδισιν τῆς λειτουργίας των ὡς καὶ ἡ ἐποπτεία τῆς παρακολούθησεως τῶν ἐκπομπῶν καὶ ἡ ἐξέτασις, διοικητικὴ ἀντιμετώπισις καὶ ἐν γένει διαχειρίσις τῶν ἀφορούντων εἰς τὰς σχέσεις Κράτους καὶ τρίτων σχετικῶν ζητημάτων.

γ) Τμήμα Ἀδειῶν καὶ Πτυχίων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ μέριμνα καὶ εἰσήγησις διὰ τὴν ἐκδόσιν νομοθετικῶν πράξεων καὶ ἀποφάσεων ἐπὶ θεμάτων ἀφορούντων εἰς τὴν ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπαγγελματοῦ ραδιοηλεκτρολόγου καὶ ραδιοτεχνίτου, γενικοῦ πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ καὶ ραδιοτηλεφωνητοῦ, πτυχίου ραδιοερασιτέχνου καὶ λειτουργίας ἐρασιτεχνικοῦ σταθμοῦ, ὡς καὶ τῶν ὄρων λειτουργίας ραδιοηλε-

κτρικών εργαστηρίων. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐκτελωνισμοῦ καὶ κατοχῆς ὑλικοῦ ἀσυρμάτου, ἡ χορήγησις ἀδειῶν λειτουργίας ἐρασιτεχνικῶν σταθμῶν, ἡ χορήγησις ἀδειῶν κατοχῆς καὶ λειτουργίας διατάξεων ἐκπομπῆς προοριζομένων δι' ἱατρικοὺς σκοποὺς, πομποδεκτῶν προοριζομένων διὰ συστήματα τηλεπικοινωνίας, πομποδεκτῶν τηλεκατευθύνσεως μολέων πλοίων, ἀσυρμάτων μικροφῶνων προοριζομένων πρὸς χρῆσιν εἰς κλειστοὺς χώρους, ἡ ἐκδοσις ἀδειῶν κατοχῆς καὶ λειτουργίας ραδιοδεκτῶν πρὸς χρῆσιν ἐφημερίδων ἢ εἰδησεογραφικῶν πρακτορείων, ὡς καὶ ἡ διενέργεια ἐξετάσεων διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ραδιοερασιτεχνῶν. Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κατοχῆς καὶ λειτουργίας πειραματικῶν σταθμῶν καὶ εἰδικῶν ραδιοδικτύων ὡς καὶ ἡ ἐκδοσις ἀδειῶν λειτουργίας σταθμῶν Α/Τ πλοίων καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν σταθμῶν τούτων εἰς ΟΙΤ. Ἡ τήρησις καταλόγων σταθμῶν Α/Τ πλοίων καὶ διεθνῶν διακριτικῶν σημάτων.

Ἄρθρον 21.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ραδιοσυχνότητων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ραδιοσυχνότητων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμήμα Παρακτίου Ἀνταποκρίσεως.
- β) Τμήμα Ραδιοφωνίας καὶ Τηλεοράσεως.
- γ) Τμήμα Σταθερῶν καὶ Κινητῶν Ζεύξεων.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ραδιοσυχνότητων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς ὡς κάτωθι :

α) Τμήμα Παρακτίου Ἀνταποκρίσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐκχώρησις τῶν ἀναγκαίων συχνοτήτων λειτουργίας τῶν σταθμῶν τῆς κινητῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τῆς ὑπηρεσίας ναυτικῆς ραδιοπλοηγῆσεως (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν μέσῳ δορυφόρου), ὡς καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν συχνοτήτων τούτων εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Καταγραφῆς Συχνοτήτων (ITRB), ἡ μελέτη καὶ ἡ ἐκπόνησις προδιαγραφῶν τοῦ πάσης φύσεως ραδιοηλεκτρικοῦ ὑλικοῦ, τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῶν ὡς ἄνω ὑπηρεσιῶν, ἡ τήρησις καὶ ἐνημέρωσις καταλόγου συχνοτήτων λειτουργίας τῶν σταθμῶν τούτων, ἡ συμμετοχὴ εἰς διασκέψεις διεθνῶν ὁργανισμῶν ἀσχολουμένων με θέματα διαχειρίσεως τῶν συχνοτήτων παρακτίου ἀνταποκρίσεως καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀποφάσεων τῶν ὁργανισμῶν τούτων ἐν Ἑλλάδι.

β) Τμήμα Ραδιοφωνίας καὶ Τηλεοράσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐκχώρησις τῶν ἀναγκαίων συχνοτήτων λειτουργίας τῶν πάσης φύσεως ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν σταθμῶν ἐν Ἑλλάδι (συμβατικῶν καὶ δορυφορικῶν) ὡς καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν συχνοτήτων τούτων εἰς τὴν ITRB, ἡ τήρησις καὶ ἐνημέρωσις καταλόγου συχνοτήτων ραδιοφωνίας καὶ τηλεοράσεως, ἡ ἐκπόνησις, συντονισμὸς καὶ ἀνακοίνωσις εἰς ITRB τῶν προγραμμάτων ραδιοφωνίας βραχέων κυμάτων, ἡ συμμετοχὴ εἰς διασκέψεις διεθνῶν ὁργανισμῶν ἀσχολουμένων με τὴν ἐκπόνησιν σχεδίων κατανομῆς συχνοτήτων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ραδιοφωνικῶν καὶ τηλεοπτικῶν σταθμῶν τῶν διαφόρων χωρῶν ὡς καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Ἑλληνικῶν ραδιοφωνικῶν σταθμῶν συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια αὐτά.

γ) Τμήμα Σταθερῶν καὶ Κινητῶν Ζεύξεων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ ἐκχώρησις τῶν ἀναγκαίων συχνοτήτων διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν σταθμῶν τῶν ὑπηρεσιῶν μονίμου, κινητῆς ξηρᾶς, κινητῆς ἀεροναυτικῆς καὶ ἀεροναυτικῆς ραδιοπλοηγῆσεως (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ὑπηρεσιῶν μέσῳ δορυφόρου) ὡς καὶ ἡ ἀνακοίνωσις τῶν συχνοτήτων τούτων εἰς ITRB, ἡ μελέτη καὶ ἐκπόνησις προδιαγραφῶν τοῦ ραδιοηλεκτρικοῦ ὑλικοῦ τοῦ χρησιμοποιουμένου ὑπὸ τῶν σταθμῶν τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων, ἡ τήρησις καὶ ἐνημέρωσις καταλόγου συχνοτήτων λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ σταθμῶν, ὁ συντονισμὸς τῆς χρήσεως τῶν

συχνοτήτων μετὰ τῶν ὁμόρων χωρῶν, ἡ συμμετοχὴ εἰς διασκέψεις διεθνῶν ὁργανισμῶν ἀσχολουμένων με θέματα διαχειρίσεως τῶν ζωνῶν συχνοτήτων τῶν σταθερῶν καὶ κινητῶν ζεύξεων ὡς καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀποφάσεων τῶν ὁργανισμῶν τούτων ἐν Ἑλλάδι.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Γενικὰ Ὑπηρεσίαι.

Ἄρθρον 22.

Βασικὴ διάρθρωσις Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Τὰς Γενικὰς Ὑπηρεσίας ἀπαρτίζουν αἱ κάτωθι ὁργανικαὶ μονάδες :

- α) Διεύθυνσις Διοικητικοῦ
- β) Διεύθυνσις Οἰκονομικοῦ
- γ) Διεύθυνσις Ὁργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως
- δ) Διεύθυνσις Διεθνῶν Σχέσεων
- ε) Διεύθυνσις Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν
- στ) Διεύθυνσις Ἐπιθεωρήσεως
- ζ) Κέντρον Ἡλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ
- η) Γραφεῖον Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.

Ἄρθρον 23.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Διοικητικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διοικητικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμήμα Διοικήσεως.
- β) Τμήμα Προσωπικοῦ.
- γ) Τμήμα Γραμματείας.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διοικητικοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Διοικήσεως, εἰς ὃ ὑπάγονται θέματα ἀφορῶντα εἰς τὴν συγκρότησιν ὑπηρεσιακῶν καὶ πειθαρχικῶν συμβουλίων, τὴν ἐγκρίσιν διὰ τὴν μετακίνησιν τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικόν, τὴν χορήγησιν πάσης φύσεως ἀδειῶν εἰς τὸ προσωπικόν, τὴν κατάρτισιν τῶν κατ' ἔτος προβλεπομένων πινάκων μεταθετῶν, τὰς τοποθετήσεις, μετακινήσεις καὶ μεταθέσεις τοῦ προσωπικοῦ, τὴν μέριμναν διὰ τὴν συντάξιν τῶν ἐκθέσεων ὑπηρεσιακῆς ἱκανότητος, τὸν ὁρισμὸν ὑπαλλήλων, ὡς ἐκπροσώπων τοῦ Ὑπουργείου, εἰς παντὸς εἶδους συμβούλια καὶ ἐπιτροπὰς, τὴν ἀπονομὴν ἡθικῶν ἀμοιβῶν εἰς τὸ προσωπικόν κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, τὴν μέριμναν διὰ τὴν εὐταξίαν τῶν καταστημάτων τοῦ Ὑπουργείου, τὴν καθοδήγησιν τοῦ ἐντεταλμένου μετὰ τὴν καθαριότητα καὶ ἀσφάλειαν τῶν χώρων προσωπικοῦ, τὴν κοινοποίησιν πάσης πράξεως ἢ ἐγκυκλίου γενικοῦ περιεχομένου εἰς τὰς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου ὡς καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν εὐρύθμιν λειτουργίαν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου.

β) Τμήμα Προσωπικοῦ, εἰς ὃ ὑπάγονται θέματα, ἀφορῶντα εἰς τὴν κατάστασιν τοῦ προσωπικοῦ.

γ) Τμήμα Γραμματείας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ τήρησις τοῦ γενικοῦ πρωτοκόλλου τοῦ Ὑπουργείου, ἡ διακίνησις τῆς ἀλληλογραφίας, ἡ δακτυλογράφησις καὶ ἡ διεκπεραίωσις τῶν ἐγγράφων, ἡ μέριμνα διὰ τὴν μετάφρασιν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ξενογλώσσων ἐγγράφων, ἐντύπων, βιβλίων ὡς καὶ διὰ τὴν ἀπόδοσιν εἰς ξένας γλώσσας ἀντιστοίχων ἑλληνικῶν κειμένων.

Ἄρθρον 24.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Οἰκονομικοῦ ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

- α) Τμήμα Λογιστηρίου.
- β) Τμήμα Διαχειρίσεως καὶ Προμηθειῶν.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Οἰκονομικοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Λογιστηρίου εις δ' υπάγονται : 'Η συγκέντρωσις καὶ ἐπεξεργασία τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων διὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ τακτικοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου, ἡ κατάρτις αὐτοῦ καὶ ἡ παρακολούθησις τῆς ἐκτελέσεώς του. 'Η διάθεσις πιστώσεων καὶ ἡ μέριμνα διὰ τὴν ἀναμόρφωσιν τοῦ Προϋπολογισμοῦ. 'Η ἐκκαθάρισις καὶ ἡ καταβολὴ τῶν ἀποδοχῶν καὶ τῶν πάσης φύσεως ἀμοιβῶν καὶ ἀποζημιώσεων τοῦ προσωπικοῦ.

β) Τμήμα Διαχειρίσεως καὶ Προμηθειῶν, εις δ' υπάγονται : 'Η διαχείρισις παντὸς εἰδικοῦ λογαριασμοῦ. 'Η συγκέντρωσις στοιχείων διὰ τὴν κατάρτισιν τοῦ ἐνιαίου προγράμματος προμηθειῶν τοῦ Ὑπουργείου. 'Η μέριμνα διὰ τὴν στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ὡς καὶ διὰ τὴν συντήρησιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ. 'Η παραλαβή, ἐναποθήκευσις καὶ λογιστικὴ παρακολούθησις τῆς διακινήσεως τοῦ πάσης φύσεως ὕλικου.

Ἄρθρον 25.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ὁργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ὁργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ὁργανώσεως καὶ Μεθόδων.

β) Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως.

2. 'Η ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ὁργανώσεως καὶ Ἐκπαιδεύσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Ὁργανώσεως καὶ Μεθόδων, εις δ' υπάγεται : 'Η ὁργάνωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ἡ ἀπλούστευσις τῶν διαδικασιῶν καὶ μεθόδων ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότητός του ὡς καὶ ἡ εὐθύνη διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς μονάδος φωτοεκτυπώσεως OFFSET καὶ ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν συντήρησιν τῶν μηχανημάτων καὶ τὸν ἐφοδιασμὸν διὰ τῶν πάσης φύσεως ὕλικῶν καὶ νέων ὀργάνων.

β) Τμήμα Ἐκπαιδεύσεως, εις δ' υπάγονται τὰ θέματα ἐπιμορφώσεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ὑπουργείου, ἡ παρακολούθησις τῆς λειτουργίας τῆς βιβλιοθήκης τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ μέσῳ αὐτῆς ἐνημέρωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῆς Ἑλληνικῆς καὶ διεθνούς βιβλιογραφίας εἰς θέματα ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου, ἡ μέριμνα διὰ τὴν παραγγελίαν, ἀγοράν, ταξινόμησιν καὶ δανεισμὸν συγγραμμάτων, περιοδικῶν καὶ λοιπῶν ἐντύπων καὶ ἡ ἐπιμέλεια ἐκδόσεως μελετῶν καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν, ὑπηρεσιῶν, ὑπαλλήλων καὶ συνεργατῶν τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 26.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Διεθνῶν Σχέσεων.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Διεθνῶν Σχέσεων ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Συντονισμοῦ.

β) Τμήμα Θεσμικῶν Μεταβολῶν.

γ) Τμήμα Σχέσεων μετὰ Διεθνῶν Ὁργανισμῶν.

2. 'Η ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Σχέσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Συντονισμοῦ, εις δ' υπάγονται : 'Η συγκέντρωσις τοῦ ἀναγκαίου ὕλικου εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν, πρὸς διεξαγωγὴν τῶν διαπραγματεύσεων διὰ τὴν προσχώρησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας, ὅσον καὶ πάσης ἄλλης, ἐντὸς τῶν πλαισίων τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων, διαπραγματεύσεως. 'Η ἐνημέρωσις τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου καὶ τῶν ἐποπτευομένων νομικῶν προσώπων καὶ ὀργανισμῶν ἐπὶ παντὸς θέματος τῆς ἀρμοδιότητός των, ἀφορῶντος εἰς τὰς σχέσεις τῆς Ἑλλάδος μετὰ τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν καὶ ὁ συντονισμὸς τῶν ἀπαιτουμένων ἐνεργειῶν, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δημιουργουμένων θεμάτων. 'Η ἐνη-

μέρωσις καὶ ἡ ἀνάπτυξις συνεργασίας μετὰ τῶν παραγωγικῶν τάξεων διὰ τὴν ἐπισημάνσιν ἐνδεχομένων προβλημάτων καὶ μεθόδους τῆς ἐπιλύσεώς των. 'Η μελέτη καὶ εἰσήγησις τῶν ἐπιδιωκτέων ρυθμίσεων ἐπὶ θεμάτων τοῦ τομέως μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις διὰ τὴν προσχώρησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὰς Εὐρωπαϊκὰς Κοινότητας. 'Η μελέτη καὶ εἰσήγησις τῶν ληπτέων μέτρων διὰ τὴν προσαρμογὴν καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν Ἑλληνικῶν μεταφορῶν καὶ τὴν δημιουργίαν ἰσχυρῶν ἀνταγωνιστικῶν ἐπιχειρήσεων μεταφορῶν εἰς τὰ πλαίσια ἐφαρμογῆς τοῦ περὶ μεταφορῶν κοινοτικοῦ δικαίου.

β) Τμήμα Θεσμικῶν Μεταβολῶν εις δ' υπάγονται ἡ εἰσήγησις περὶ τῶν ἀναγκαίων μεταβολῶν τοῦ ἰσχύοντος ἐν Ἑλλάδι νομικοῦ καὶ θεσμικοῦ καθεστώτος εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν καὶ ἡ συνεργασία μετὰ τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν ἀναγκαίων σχεδίων Νόμων καὶ διοικητικῶν πράξεων.

γ) Τμήμα Σχέσεων μετὰ Διεθνῶν Ὁργανισμῶν, εις δ' υπάγονται : 'Η συγκέντρωσις καὶ ταξινομήσις πάσης φύσεως στοιχείων καὶ πληροφοριῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, σχετικῶν μὲ τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν, ἡ διαρκὴς ἐπαφὴ μετὰ ἀλλοδαπῶν ἰδρυμάτων ἐρεῦνης, διεθνῶν ὀργανισμῶν καὶ ἐπιτροπῶν, πρὸς παρακολούθησιν τῶν διεθνῶν ἐπὶ τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν ἐξελίξεων καὶ ἡ συστηματικὴ ἐνημέρωσις τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου. 'Η μέριμνα διὰ τὴν ἀρτίαν ἐκπροσώπησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς διεθνεῖς διασκέψεις, συνέδρια, ἐπιτροπὰς, ὀργανισμούς, κ.λ.π. ἐπὶ θεμάτων μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 27.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ.

β) Τμήμα Μελετῶν.

2. 'Η ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Προγραμματισμοῦ, εις δ' υπάγονται : 'Η ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ σύνθεσις, κατάρτισις, προσδιορισμὸς τῶν γενικῶν πλαισίων καὶ στόχων καὶ ἀναθεώρησις ἐπὶ ἐθνικοῦ ἐπιδέδου τῶν σχεδίων μακροχρονίου προοπτικῆς καὶ βραχυχρονίων προγραμμάτων ἀναπτύξεως καὶ ἐπενδύσεων ἐντὸς τοῦ τομέως εὐθύνης τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ὡς καὶ τῶν λεπτομερῶν προγραμμάτων ἀναπτύξεως τῶν κατ' ἰδίαν τομέων καὶ κλάδων τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἡ ἐναρμόνησις τῶν προγραμμάτων τούτων πρὸς τὰ ἀντίστοιχα ἐθνικὰ προγράμματα ἀναπτύξεως. 'Η κατάρτισις σχεδίων τῶν ὡς ἄνω προγραμμάτων ἐπὶ περιφερειακοῦ ἐπιπέδου, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ καὶ Ἐσωτερικῶν. 'Η προσαρμογὴ τῶν ἀνωτέρω προγραμμάτων πρὸς τὰς δημιουργημένας νέας συνθήκας, κατὰ τὰς ἐκάστοτε κυβερνητικὰς ἀποφάσεις. 'Η παρακολούθησις τῆς πορείας τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἀνωτέρω προγραμμάτων, ὁ ἐλεγχὸς τῆς ἀποτελεσματικότητος τῶν θεσμικῶν μεταρρυθμίσεων καὶ ἡ εἰσήγησις μέτρων ἀναθεωρήσεως καὶ ἀναπροσαρμογῆς τῆς πολιτικῆς πρὸς ἐπίτευξιν τῶν στόχων.

β) Τμήμα Μελετῶν, εις δ' υπάγονται : 'Η συστηματικὴ ἀναζήτησις, συγκέντρωσις, ταξινομήσις καὶ ἐπεξεργασία πάσης φύσεως στοιχείων ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς γενικωτέρας Κυβερνητικῆς πολιτικῆς διαμόρφωσιν τῆς μακροχρονίου καὶ βραχυχρονίου πολιτικῆς τοῦ Ὑπουργείου καὶ τὸν προσδιορισμὸν τῶν εἰδικωτέρων στόχων καὶ ἐπιδιώξεων τούτου, στατιστικῶν στοιχείων καὶ πληροφοριῶν σχετικῶς μὲ τὴν διενέργειαν τῶν μεταφορῶν καὶ ἐπικοινωνιῶν ἐν Ἑλλάδι καὶ τὰς σημειουμένας ἐξελίξεις εἰς τοὺς ἐν λόγῳ

τομείς ἐν τῷ ἐξωτερικῷ, ὡς καὶ ἡ συνεχὴς ἐνημέρωσις ἀπάντων τῶν στοιχείων τούτων. Ἡ, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν λοιπῶν ἐπὶ μέρους ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ἐπεξεργασία, ἀνάλυσις καὶ ἀξιολόγησις τῶν συγκεντρουμένων στοιχείων καὶ πληροφοριῶν, ἡ ἐκπόνησις συγκριτικῶν μελετῶν καὶ παραστατικῶν πινάκων πρὸς ὑποβοήθησιν τοῦ ἔργου τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ὑπηρεσιῶν ἐτέρων Ὑπουργείων ὡς καὶ παντὸς ἐρευνητοῦ τῶν προβλημάτων, θεσμῶν καὶ συστημάτων τῶν μεταφορῶν τῆς Χώρας. Ἡ διὰ περιοδικῶν ἐκδόσεων ἢ ἄλλων μέσων μεταδόσις τῶν ἀνω ἀναλύσεων. Ἡ εἰσήγησις διὰ τὴν κατάρτισιν, τὰς προδιαγραφὰς καὶ τὴν ἀξιολόγησιν τῶν ἀναγκαίων μελετῶν ἔργων, μέτρων πολιτικῆς ὡς καὶ τῶν ληπτέων διοικητικῶν, οἰκονομικῶν καὶ νομοθετικῶν μέτρων, διὰ τὴν ὑλοποίησιν τῶν ὡς ἄνω προγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἐκτιμήσεως τῶν ἀπαιτουμένων πάσης φύσεως δαπανῶν. Ἡ ἀξιολόγησις τῆς σκοπιμότητος ἢ ὠφελιμότητος τῶν πραγματοποιουμένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου δραστηριοτήτων καὶ ἡ ἐκτίμησις τῆς ἀποδόσεως τούτων. Ἡ μελέτη καὶ ἡ εἰσήγησις ἐπὶ τοῦ τρόπου συνεργασίας τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου μετὰ ἰδιωτικῶν φορέων διὰ τὴν ἀνάθεσιν εἰς τούτους τῆς ἐκτελέσεως μελετῶν, σχετικῶν μετὰ τὸ ἔργον τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 28.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως.

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐπιθεωρήσεως ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Συντονισμοῦ.

β) Τμήμα Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Συντονισμοῦ, εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ συγκέντρωσις καὶ ταξινομήσις στατιστικῶν στοιχείων ἐπὶ τοῦ ἔργου τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων διευθύνσεων, ὁ συντονισμὸς τοῦ ἔργου τῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν καὶ ἡ εἰσήγησις παντὸς μέτρου ἀναγκαίου διὰ τὴν καλυτέραν ὁργάνωσιν τούτων καὶ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου τῶν.

β) Τμήμα Ἐποπτείας καὶ Ἐλέγχου εἰς ὃ ὑπάγεται ἡ ἄσκησις ἐποπτείας καὶ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου. Ἡ κατὰ περιφερείας ἀρμοδιότης τῶν Ἐπιθεωρητῶν κατανέμεται, μεταξὺ τούτων ὡς κάτωθι :

αα) Μακεδονία, Θράκη καὶ Ἡπειρος.

ββ) Πελοπόννησος, Κρήτη καὶ Νῆσοι Ἰονίου.

γγ) Στερεὰ Ἑλλάς καὶ Εὐβοία, Θεσσαλία, Νῆσοι Αἰγαίου καὶ Δωδεκάνησος.

Ἄρθρον 29.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες Κέντρου Ἡλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ.

Τὸ Κέντρον Ἡλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ, διέπεται, ὡς πρὸς τὴν διάρθρωσιν καὶ τὰς ἀρμοδιότητας, ὑπὸ τῶν περὶ αὐτοῦ κειμένων ἐκάστοτε εἰδικῶν διατάξεων.

Ἄρθρον 30.

Ἀρμοδιότητες Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Τὸν συντονισμὸν τοῦ νομοθετικοῦ ἔργου τοῦ Ὑπουργείου, τὴν ἐπεξεργασίαν τῶν παρὰ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου συντασσόμενων νομοθετικῶν κειμένων (Νόμοι, Προεδρικὰ Διατάγματα καὶ ἀποφάσεις κατ' ἐξουσιοδότησιν Νόμου) καὶ τὴν μέριμναν διὰ τὴν διακίνησιν τούτων μέχρι τῆς δημοσιεύσεώς των διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως. Τὴν μέριμναν διὰ τὴν

συγκέντρωσιν, ταξινομήσιν καὶ κωδικοποίησιν τῶν Νόμων, Διαταγμάτων καὶ κανονιστικῶν ἀποφάσεων ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου. Τὴν ἐνημέρωσιν τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῶν δημοσιευομένων Νόμων καὶ Διοικητικῶν πράξεων ἐν γένει. Τὴν ἐξέτασιν, ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν καθ' ὕλην ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, παντὸς θέματος, ἀφορῶντος εἰς τὴν ἄσκησιν κοινοβουλευτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότητος τοῦ Ὑπουργείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Διεύθυνσις Ἐναερίων Μεταφορῶν.

Ἄρθρον 31.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες

Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν (Δ.Ε.Μ.)

1. Τὴν Διεύθυνσιν Ἐναερίων Μεταφορῶν ἀπαρτίζουν τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν.

β) Τμήμα Ἀσφαλείας Πτήσεων.

γ) Τμήμα Ἀερολιμένων.

δ) Τμήμα Ἐποπτείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

2. Ἡ ἀρμοδιότης τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα, κατανεμόμενα μεταξὺ τῶν τμημάτων αὐτῆς, ὡς ἔπεται :

α) Τμήμα Ἀεροπορικῶν Μεταφορῶν, εἰς ὃ ὑπάγεται : Ἡ πολιτικὴ καὶ ἡ σχεδιάσις τῶν ἀεροπορικῶν μεταφορῶν, τῶν ἀεροπορικῶν ἐργασιῶν καὶ τῆς ἰδιωτικῆς ἀεροπορίας.

β) Τμήμα Ἀσφαλείας Πτήσεων, εἰς ὃ ὑπάγεται : Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τοῦ καθορισμοῦ τυποποιημένων κειμένων (προτύπων) καὶ ἀπαιτήσεων, ἐκμεταλλεύσεως καὶ λειτουργίας ἀεροπορικοῦ ὕλικου, ἀεροπορικῶν κατασκευῶν καὶ ἀεροπορικῶν ἐγκαταστάσεων.

γ) Τμήμα Ἀερολιμένων, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς ἰδρύσεως κατασκευῆς καὶ ἀναπτύξεως ἀερολιμένων. Ἡ ἐποπτεία ἐπὶ τῶν ἐκτελουμένων μελετῶν καὶ ἔργων ἀερολιμένων. Ἡ πολιτικὴ ἐπὶ τῆς δημιουργίας καὶ ἀναπτύξεως τῶν οἰκονομικῶν πόρων τῶν ἀερολιμένων.

δ) Τμήμα Ἐποπτείας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, εἰς ὃ ὑπάγονται : Ἡ εἰσήγησις ἐπὶ νομοθετημάτων Πολιτικῆς Ἀεροπορίας. Ἡ χάραξις πολιτικῆς ἐπὶ τῆς ἀεροπορικῆς ἐκπαίδευσεως. Ἡ γενικὴ ἐποπτεία ἐπὶ τοῦ προσωπικοῦ πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.).

Ἄρθρον 32.

Διάρθρωσις. Ἀρμοδιότητες.

Ἡ Διεύθυνσις Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) διέπεται, ὡς πρὸς τὴν διάρθρωσιν καὶ τὰς ἀρμοδιότητας, ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῆς κειμένων ἐκάστοτε εἰδικῶν διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Γραφεῖον Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων.

Ἄρθρον 33.

Ἀρμοδιότητες.

Ἡ ἀρμοδιότης τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων ἀνάγεται εἰς τὰ κάτωθι θέματα : Τὴν παρακολούθησιν τῶν δημοσιεύσεων τοῦ τύπου καὶ τὴν ἐνημέρωσιν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ἐπὶ τῶν θυγομένων θεμάτων. Τὴν ἐπιμέλειαν τῶν ἀνακρινόμενων τοῦ Ὑπουργείου εἰς τὸν τύπον. Τὴν μέριμναν διὰ τὰς ἀπαντήσεις ἐπὶ δημοσιευμάτων τοῦ τύπου, ἐν συνεννοήσει μετὰ τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου. Τὴν προβολὴν τοῦ ἔργου τοῦ Ὑπουργείου διὰ τοῦ τύπου καὶ τῶν λοιπῶν μέσων ἐνημέρωσεως. Τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ κοινῶ ἐπὶ θεμάτων ἀρμοδιότη-

τος του Υπουργείου ἀφορώντων εἰς τὸ εὐρὺ κοινὸν καὶ τὴν καλλιέργειαν τῶν σχέσεων τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου μετὰ τοῦ κοινού. Τὴν ἐπιμέλειαν τῆς ὁργανώσεως πάσης ἑορταστικῆς καὶ ἐθιμοτυπικῆς ἐκδηλώσεως.

ΤΜΗΜΑ Β'.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑΙ ὙΠΗΡΕΣΙΑΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι Νομαρχιακοῦ Ἐπιπέδου.

Ἄρθρον 34.

Διάρθρωσις.

1. Αἱ περιφερειακαὶ ὕπηρεσίαι νομαρχιακοῦ ἐπιπέδου εἶναι αἱ κάτωθι :

α) Διευθύνσεις Συγκοινωνιῶν, εἰς ἐκάστην τῶν Νομαρχιῶν Ἀττικῆς, Ἀχαΐας, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων, Καβάλας, Λαρίσης, Αἰτωλοακαρνανίας, Εὐβοίας καὶ Μαγνησίας ὡς καὶ εἰς ἕκαστον τῶν Διαμερισμάτων Ἀθηνῶν, Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς, Δυτικῆς Ἀττικῆς καὶ Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς.

β) Τμήματα Συγκοινωνιῶν, εἰς ἐκάστην τῶν Νομαρχιῶν Ἀργολίδος, Βοιωτίας, Δωδεκανήσου, Ἐβρου, Ἡλείας, Ἡμαθίας, Κερκύρας, Κοζάνης, Κορινθίας, Κυκλάδων, Μεσσηνίας, Πέλλης, Πιερίας, Σερρών, Τρικάλων, Φθιώτιδος, Χαλκίδος, Ἀρκαδίας, Καρδίτσας, Λακωνίας, Λέσβου, Δράμας, Χαλκιδικῆς, Ροδόπης καὶ Λασιθίου.

γ) Γραφεῖα Συγκοινωνιῶν, εἰς ἐκάστην τῶν Νομαρχιῶν Ἀρτης, Γρεβενῶν, Εὐρυτανίας, Ζακύνθου, Θεσπρωτίας, Κεφαλληνίας, Καστοριᾶς, Κιλκίς, Λευκάδος, Ξάνθης, Πρεβέζης, Ρεθύμνης, Σάμου, Φλωρίνης, Φωκίδος καὶ Χίου.

Ἄρθρον 35.

Διάρθρωσις Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν.

1. Ἐκάστη τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν τῶν Διαμερισμάτων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς διαρθροῦται εἰς τὰ κάτωθι Τμήματα :

α) Τμήμα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

β) Τμήμα Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως.

γ) Τμήμα Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Πτυχίων.

δ) Τμήμα Γραμματείας.

2. Ἐκάστη τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν τῶν Νομαρχιῶν Ἀχαΐας, Ἡρακλείου, Θεσσαλονίκης, Ἰωαννίνων, Καβάλας, Λαρίσης, Αἰτωλοακαρνανίας, Εὐβοίας, Μαγνησίας ὡς καὶ τῶν διαμερισμάτων Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς καὶ Δυτικῆς Ἀττικῆς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς διαρθροῦται εἰς τὰ κάτωθι τμήματα :

α) Τμήμα Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν.

β) Τμήμα Διοικητικῶν Ὑπηρεσιῶν.

γ) Τμήμα Γραμματείας.

Ἄρθρον 36.

Ἀρμοδιότητες Νομαρχιακῶν Ὑπηρεσιῶν.

Αἱ ὑπὸ τὸν Νομάρχην ὑπαγόμεναι περιφερειακαὶ ὕπηρεσίαι τοῦ Ὑπουργείου ἀσκοῦν τὰς ἀρμοδιότητας, αἵτινες κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἔχουν μεταβιβασθῇ εἰς τοὺς Νομάρχας ἢ ἤθελον ὁποτεδήποτε μεταβιβασθῇ εἰς τούτους.

Ἄρθρον 37.

Κατάργησις Ἐπιθεωρήσεων Συγκοινωνιῶν.
Μεταβίβασις ἀρμοδιοτήτων.

1. Αἱ διανομαρχιακοῦ ἐπιπέδου Ἐπιθεωρήσεις Συγκοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν, συσταθεῖσαι διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Α7/18.6.70 κοινῆς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως (Φ.Ε.Κ. Β' 776/4.11.70) καταργοῦνται.

2. Ἀπασαί αἱ ἐκτελεστικοῦ χαρακτῆρος ἀρμοδιότητες τῶν καταργουμένων Ἐπιθεωρήσεων Συγκοινωνιῶν μεταβιβάζονται εἰς τοὺς Νομάρχας, ἤτοι :

α) Ἡ συγκρότησις τῶν δευτεροβαθμίων ἱατρικῶν συμβουλίων ἱατρικῆς ἐξετάσεως ὁδηγῶν.

β) Ἡ συγκρότησις εἰδικῶν ἐξεταστικῶν ἐπιτροπῶν, διὰ τὴν ἐξέτασιν τῶν ἐνδιαφερομένων δι' ἀπόκτησιν ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου καὶ ραδιοτεχνίτου, γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ ἀσυρμάτου καὶ ἀδείας λειτουργίας ραδιοηλεκτρικοῦ ἐργαστηρίου καὶ ἡ χορήγησις αὐτοῖς τῶν σχετικῶν ἀδειῶν ἢ πτυχίων.

γ) Ἡ χορήγησις ἀδειῶν ἐκγυμναστῶν ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων.

δ) Ἡ ἐκδοσις ἀδειῶν ὁδηγῶν ἡλεκτροκινήτων μετὰ κεραίας λεωφορείων, τροχιοδρόμων καὶ σιδηροδρόμων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Μόνιμοι ὑπάλληλοι.

Ἄρθρον 38.

Διάκρισις θέσεων κατὰ Κλάδους.

Αἱ θέσεις τῶν μονίμων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, διακρίνονται κατὰ Κλάδους, ὡς ἔπεται :

Κλάδοι ΑΤ

Κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν

Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικὸς Μεταφορῶν

Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν

Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν

Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως

Κλάδοι ΑΡ

Κλάδος ΑΡ1 Διοικητικὸς Μεταφορῶν (προσωρινός)

Κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν

Κλάδος ΑΡ3 Διοικητικὸς Ἐπικοινωνιῶν (προσωρινός)

Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων

Κλάδος ΑΡ5 Μεταφραστῶν (προσωρινός)

Κλάδοι ΜΕ

Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικὸς

Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων

Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν

Κλάδος ΜΕ4 Σχεδιαστῶν

Κλάδος ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν

Κλάδοι ΣΕ

Κλάδος ΣΕ1 Κλητῆρων

Ἄρθρον 39.

Κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

1. Ὁ κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν περιλαμβάνει πενήντην ἑξ (56) θέσεις, διακρινόμενας κατὰ βαθμούς, ὡς ἑξῆς :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 1ω.

β) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

γ) Δέκα ἑπτὰ (17) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω-2ω.

δ) Τριάκοντα ἑπτὰ (37) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6ω-4ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 6ον ὁρίζονται : Δίπλωμα μηχανολόγου-μηχανικοῦ ἢ πολιτικοῦ μηχανικοῦ Πολυτεχνείου ἢ Πολυτεχνικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον δίπλωμα Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

3. Τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐκάστοτε κατ' εἰδικότητα διοριστέων (μηχανολόγων-μηχανικῶν ἢ πολιτικῶν μηχανικῶν) προσδιορίζει τὸ, διὰ τοὺς ἐπὶ 5ω βαθμῷ καὶ ἀνωτέροις, ἀρμόδιον ὑπηρεσιακὸν συμβούλιον τοῦ Ὑπουργείου.

*Άρθρον 40.

Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικός Μεταφορών.

1. Ο κλάδος ΑΤ2 Διοικητικός Μεταφορών περιλαμβάνει όγδοήκοντα τέσσαρες (84) θέσεις διακρινομένας κατά βαθμούς ως εξής :

α) Δύο (2) θέσεις επί βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

β) Δώδεκα (12) θέσεις επί βαθμοῖς 3φ-2φ.

γ) Εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις επί βαθμοῖς 5φ-4φ.

δ) Τεσσαράκοντα ἑπτὰ (47) θέσεις επί βαθμοῖς 8φ-6φ.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνεται μία (1) θέση ἐπὶ βαθμῷ 2φ συσταθεῖσα διὰ τοῦ Ν.Δ.76/1974 «περὶ ἐπαναφορᾶς ἀπολυθέντων ἢ ἐξαγκασθέντων εἰς παραίτησιν ὑπάλληλων ἀποκαταστάσεως ὑποβιβασθέντων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων » καὶ μετατρεπομένη διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὀριστικὴν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 8ον ὁρίζονται : Πτυχίον οἰουδήποτε τμήματος Νομικῆς σχολῆς ἡμεδαποῦ Πανεπιστημίου ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

4. Διὰ τὴν μίαν θέσιν ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, Προϊσταμένου τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, κρίνονται καὶ οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

*Άρθρον 41.

Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Ο Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν περιλαμβάνει δέκα πέντε (15) θέσεις διακρινομένας κατά βαθμούς ως εξής :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ.

β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ.

γ) Ἐνδεκά (11) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 6φ-4φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 6ον ὁρίζονται : Δίπλωμα μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου-μηχανικοῦ ἢ ἠλεκτρολόγου-μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ τηλεπικοινωνιῶν πολυτεχνείου ἢ πολυτεχνικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον δίπλωμα τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἄδεια ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ὡς καὶ καλὴ γνῶσις μιᾶς τῶν γλωσσῶν Ἀγγλικῆς, Γαλλικῆς, Γερμανικῆς ἢ Ἰταλικῆς προσηκόντως διαπιστουμένη.

3. Διὰ τὴν θέσιν ἐπὶ βαθμῷ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν κρίνονται καὶ οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

*Άρθρον 42.

Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικῶς Ἐπικοινωνιῶν.

1. Ο Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικῶς Ἐπικοινωνιῶν περιλαμβάνει τριάκοντα δύο (32) θέσεις διακρινομένας κατά βαθμούς ως εξής :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 1φ.

β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ.

γ) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ-4φ.

δ) Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ-6φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 8ον ὁρίζονται : Πτυχίον οἰουδήποτε τμήματος Νομικῆς Σχολῆς ἡμεδαποῦ Πανεπιστημίου ἢ τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν ἢ τῆς Παντείου Ἀνωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν Ἐπιστημῶν ἢ ἀνωτάτης Σχολῆς βιομηχανικῶν σπουδῶν ἢ ἰσότιμον πτυχίον ἀνωτάτης Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς. Οἱ νεοπροσλαμβανόμενοι παρακολουθοῦν ὑποχρεωτικῶς, μερίμνη τῆς ὑπηρεσίας, μαθήματα ἐκμεταλλεύσεως εἰς τὰς λειτουργούσας ταχυδρομικὰς καὶ τηλεπικοινωνιακὰς Σχολὰς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς τῶν ὑπηρεσίας.

3. Διὰ τὴν θέσιν ἐπὶ βαθμῷ 1φ προϊσταμένου τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν κρίνονται καὶ οἱ ὑπάλληλοι τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν-Τηλεπικοινωνιῶν.

*Άρθρον 43.

Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

1. Ο Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως περιλαμβάνει εἴκοσι μία (21) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς ως εξής :

α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ.

β) Εἴκοσι (20) θέσεις, ἐπὶ βαθμοῖς 6φ-4φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 6ον ὁρίζονται :

α) Δίπλωμα πολιτικοῦ μηχανικοῦ ἢ μηχανολόγου-ἠλεκτρολόγου ἢ μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρολόγου ἢ ἀεροναυπηγοῦ πολυτεχνείου ἢ πολυτεχνικῆς Σχολῆς Πανεπιστημίου τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσότιμον δίπλωμα Σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

β) Γνώσις μιᾶς τῶν Γλωσσῶν : Ἀγγλικῆς, Γαλλικῆς, Γερμανικῆς ἢ Ἰταλικῆς προσηκόντως διαπιστουμένη.

γ) Ἐνὸς ἔτους τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κτήσεως τοῦ διπλώματος ἐμπειρία περὶ τὴν ἀσκήσιν ὑπηρεσιῶν ἢ ἐργασιῶν τῆς εἰδικότητός των, ἀποδεικνυομένη διὰ τῆς προσαγωγῆς σχετικῶν πιστοποιητικῶν τῶν παρ' ὧν ὑπηρετήσαν ἐργοδοτῶν ἢ ἀντιγράφων τῶν γενομένων ἐργασιῶν.

3. Τὸ σύνολον τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως κατανέμεται ἀναλόγως τῆς εἰδικότητος τοῦ διπλώματος ὡς ἀκολούθως :

α) Διπλωματοῦχοι πολιτικοὶ μηχανικοὶ θέσεις δώδεκα (12).

β) Διπλωματοῦχοι μηχανολόγοι-ἠλεκτρολόγοι ἢ μηχανολόγοι ἢ ἠλεκτρολόγοι θέσεις ἕξ (6).

γ) Διπλωματοῦχοι ἀεροναυπηγοὶ θέσεις τρεῖς (3).

4. Τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν ἐξειδικεύεται, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δοκιμαστικῆς του ὑπηρεσίας, εἰς Σχολὰς ἢ κέντρα ἐκπαιδεύσεως τῆς Ὑπηρεσίας Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἢ τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ, δι' ἀσκήσεως ἐπὶ τῷ ἔργῳ παρὰ τὴν ΥΠΑ, κατὰ τὰ εἰδικώτερον δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθοριζόμενα (Ν.Δ.714/1970, ἄρθρ. 5, παρ. 4).

*Άρθρον 44.

Κλάδος ΑΡ1 Διοικητικῶς Μεταφορῶν (προσωρινός).

1. Ο κλάδος ΑΡ1 Διοικητικῶς Μεταφορῶν περιλαμβάνει εἴκοσι μία (21) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς ως εξής :

α) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ.

β) Δέκα τρεῖς (13) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ-4φ.

γ) Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 6φ.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνονται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ καὶ ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ-4φ, συσταθεῖσαι διὰ τοῦ Ν.Δ. 76/1974, αἵτινες ἄμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπῳ κενώσει των καθίστανται ὀριστικαὶ διὰ τῆς μεταφορᾶς των ἀντιστοίχως εἰς τὸν κλάδον ΑΤ2 Διοικητικῶν Μεταφορῶν. Αἱ λοιπαὶ θέσεις προσαυξάνουν τὰς κατ' ἄρθρον 40 θέσεις τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθρου 17 παρ. 10 τοῦ Ν. 434/1976.

*Άρθρον 45.

Κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν.

1. Ο κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν περιλαμβάνει ἐξήκοντα δύο (62) θέσεις, διακρινομένας κατά βαθμούς ως εξής :

α) Ἐξ (6) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3φ-2φ.

β) Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ-4φ.

γ) Τεσσαράκοντα μία (41) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 8φ-6φ (Ν.Δ.4416/64).

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνεται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 6φ, συσταθεῖσα διὰ τοῦ Ν.Δ. 76/1974 καὶ μετατρεπομένη διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὀριστικὴν.

3. Προσόν διορισμού εις τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 8ον ὁρίζεται : Πτυχίον ἀνωτέρας τεχνικῆς σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς, εἰδικότητος μηχανολόγου ἢ ἰσοτίμου σχολῆς τῆς ἀλλοδαπῆς.

* Ἀρθρον 46.

Κλάδος AP3 Διοικητικὸς Ἑπικοινωνιῶν (προσωρινός).

Ὁ κλάδος AP3 Διοικητικὸς Ἑπικοινωνιῶν περιλαμβάνει ἑνδεκα (11) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς :

- α) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 3ω—2ω.
- β) Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- γ) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 6ω.

2. Ἀπασαι αἱ θέσεις τοῦ κλάδου τούτου προσαυξάνουν τὰς κατ' ἄρθρον 42 θέσεις τοῦ κλάδου AT4 Διοικητικοῦ Ἑπικοινωνιῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 παρ. 10 τοῦ Ν. 434/1976.

* Ἀρθρον 47.

Κλάδος AP4 Ραδιοηλεκτρολόγων.

1. Ὁ Κλάδος AP4 Ραδιοηλεκτρολόγων περιλαμβάνει δύο (2) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς :

- α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- β) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 9ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 9ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἄλλης ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ πτυχίον ἀνωτέρας ἡλεκτρονικῆς σχολῆς δετοῦς φοιτήσεως.

* Ἀρθρον 48.

Κλάδος AP5 Μεταφραστῶν (προσωρινός).

1. Ὁ κλάδος AP5 Μεταφραστῶν περιλαμβάνει μίαν (1) θέσιν ἐπὶ βαθμῷ 4ω.

2. Ἀμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τοῦ κατέχοντος τὴν θέσιν ταύτην ὑπαλλήλου, ἡ θέσις αὕτη μεταφέρεται εἰς τὸν κλάδον AT4 Διοικητικὸν Ἑπικοινωνιῶν.

* Ἀρθρον 49.

Κλάδος ME1 Διοικητικὸς.

1. Ὁ κλάδος ME1 Διοικητικὸς περιλαμβάνει διακοσίας ἑβδομήκοντα ἑπτὰ (277) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς, ὡς ἐξῆς :

- α) Τεσσαράκοντα δύο (42) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- β) Διακόσιαι τριάκοντα πέντε (235) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις περιλαμβάνεται μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμῷ 5ω—4ω, συσταθεῖσα διὰ τοῦ Ν.Δ. 76/1974 καὶ μετατρεπομένη διὰ τοῦ παρόντος εἰς ὀριστικήν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως.

* Ἀρθρον 50.

Κλάδος ME2 Δακτυλογράφων.

1. Ὁ κλάδος ME2 Δακτυλογράφων περιλαμβάνει τεσσαράκοντα πέντε (45) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς :

- α) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- β) Τριάκοντα ὀκτὼ (38) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ ἀρτία γνῶσις Ἑλληνικῆς δακτυλογραφίας, προστηκόντως διαπιστουμένη.

* Ἀρθρον 51.

Κλάδος ME3 Ἐργοδηγῶν.

1. Ὁ κλάδος ME3 Ἐργοδηγῶν περιλαμβάνει τεσσαράκοντα ἑπτὰ (47) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς, ὡς ἐξῆς :

- α) Ἑπτὰ (7) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- β) Τεσσαράκοντα (40) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς ἐργοδηγῶν εἰδικότητος μηχανικοῦ αὐτοκινήτου ἢ μηχανολόγου, προτιμωμένων πάντοτε τῶν ἐχόντων πτυχίον εἰδικότητος μηχανικοῦ αὐτοκινήτων, καὶ ἐν ἑλλείψει τούτου πτυχίον κατωτέρας τεχνικῆς σχολῆς εἰδικότητος μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων ἢ 5ετῆς ἐμπειρία μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων, προστηκόντως διαπιστουμένη.

* Ἀρθρον 52.

Κλάδος ME4 Σχεδιαστῶν.

1. Ὁ κλάδος ME4 Σχεδιαστῶν περιλαμβάνει ἑξ (6) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς :

- α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- β) Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζεται πτυχίον μέσης τεχνικῆς σχολῆς σχεδιαστῶν.

* Ἀρθρον 53.

Κλάδος ME5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν.

1. Ὁ κλάδος ME5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν περιλαμβάνει τέσσαρας (4) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς :

- α) Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω.
- β) Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10ω—6ω.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὁρίζονται : Ἀπολυτήριον λυκείου ἢ ἐξαταξίου γυμνασίου ἢ ἰσοτίμου μέσης σχολῆς γενικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ ἀρτία γνῶσις μιᾶς τῶν γλωσσῶν ἀγγλικῆς, γαλλικῆς, γερμανικῆς, ἢ ἰταλικῆς, προστηκόντως διαπιστουμένη.

* Ἀρθρον 54.

Κλάδος ΣΕ1 Κλητῆρων.

1. Ὁ κλάδος ΣΕ1 Κλητῆρων περιλαμβάνει ἐξήκοντα ὀκτὼ (68) θέσεις, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἐξῆς :

- α) Δέκα (10) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7ω.
- β) Πεντήκοντα ὀκτὼ (58) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12ω—8ω.

2. Ποσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὁρίζεται ἀπολυτήριον δημοτικοῦ σχολείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Λοιπὸν προσωπικόν.

* Ἀρθρον 55.

Προσωπικὸν ἐπὶ 0ητείᾳ.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπὶ τριετῇ 0ητείᾳ θέσεων εἰδικῶν συμβούλων τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν ὁρίζεται εἰς τέσσαρας (4). Ἡ πλήρωσις τῶν ὡς ἄνω θέσεων ὑπὸ προσωπῶν κεκτημένων πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς τῆς ἡμεδαπῆς ἢ ἰσοτίμου τῆς ἀλλοδαπῆς, τῶν κάτωθι εἰδικότητων ἐνεργεῖται διὰ Π.Δ./τος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ δὲ ἀποδοχαὶ αὐτῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν.

- α) Ἐνὸς (1) πτυχιούχου νομικῆς σχολῆς.
- β) Ἐνὸς (1) πτυχιούχου σχολῆς οἰκονομικῶν ἐπιστημῶν.
- γ) Ἐνὸς (1) ἡλεκτρονικοῦ μηχανικοῦ.
- δ) Ἐνὸς (1) πολιτικοῦ μηχανικοῦ.

2. Διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν θέσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἀπαιτεῖται ὡς πρόσθετον προσὸν δίπλωμα μεταπτυχιακῶν σπουδῶν ἡμεδαπῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἢ εἰδικεῖσις εἰς ἀντικείμενα πολιτικῆς ἀεροπορίας, ἀποδεκνυμένη ἐξ εἰδικῆς ἐπιστημονικῆς ἢ επαγγελματικῆς ἀπασχολήσεως (Ν.Δ. 714/1970, ἄρθρ. 4, παρ. 4 καὶ 5).

*Άρθρον 56.

Προσωπικὸν ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου.

1. Αἱ διεπόμεναι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 169/1969 «περὶ τακτοποιήσεως ἐκτάκτων ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν καὶ Ν.Π.Δ.Δ.» θέσεις εἶναι αἱ κάτωθι :

- α) Μία (1) θέσις δημοσιογράφου.
- β) Τρεῖς (3) θέσεις ὑπαλλήλων ἀποφοίτων γυμνασίου.
- γ) Ἐξ (6) θέσεις ὑπαλλήλων ἄνευ ἀπολυτηρίου γυμνασίου.
- δ) Τέσσαρες (4) θέσεις κλητῆρων.
- ε) Δύο (2) θέσεις καθαριστριῶν.

2. Ἡ ἐκ τῶν ἀνωτέρω θέσεων μία (1) θέσις δημοσιογράφου κενουμένη, καθ' οἷονδήποτε τρόπον, μετατρέπεται εἰς ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀορίστου χρόνου θέσιν τῆς ἰδίας εἰδικότητος.

3. Ἀπασαί αἱ λοιπαὶ θέσεις, ἅμα τῇ καθ' οἷονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει τῶν κατεχόντων ταύτας, μετατρέπονται εἰς θέσεις εἰδικότητων διεπόμενων ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 385/1969 «περὶ προσλήψεως προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου εἰς δημοσίας ὑπηρεσίας καὶ Ν.Π.Δ.Δ.» ὡς κάτωθι :

- α) Ὁδηγῶν αὐτοκινήτων θέσις μία (1).
- β) Νυκτοφυλάκων θέσεις τρεῖς (3).
- γ) Καθαριστριῶν θέσεις δέκα (10).
- δ) Τεχνιτῶν-συντηρητῶν κτιρίων θέσις μία (1).

4. Προσόντα διορισμοῦ ὀρίζονται :

α) Διὰ τὴν θέσιν δημοσιογράφου, ἡ κτήσις τῆς ἰδιότητος τοῦ δημοσιογράφου ἐν ἐνεργείᾳ τακτικοῦ μέλους ἀνεγνωρισμένης ἐνώσεως συντακτῶν ἡμερησίων ἐφημερίδων τουλάχιστον ἀπὸ πενταετίας.

β) Διὰ τὴν θέσιν ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, ἀπολυτήριον δημοτικὸν σχολεῖον καὶ ἐπαγγελματικὴ ἀδεία ἱκανότητος ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων.

γ) Διὰ τὰς θέσεις νυκτοφυλάκων καὶ καθαριστριῶν ἀπολυτήριον δημοτικὸν σχολεῖον.

δ) Διὰ τὴν θέσιν τεχνίτου-συντηρητοῦ κτιρίων, τριετὴς πεῖρα εἰς συναφεῖς ἐργασίας, δεόντως ἀποδεικνυμένη.

*Άρθρον 57.

Θέσεις Ν.Δ. 385/1969 :

Εἴκοσι πέντε (25) θέσεις καθαριστριῶν.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΘΕΣΕΩΝ, ΕΠΑΝΔΡΩΣΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Κατανομὴ θέσεων μεταξύ κεντρικῆς καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν.

*Άρθρον 58.

Κατανομὴ θέσεων προσωπικοῦ.

1. Αἱ θέσεις πάντων τῶν κλάδων μόνιμου προσωπικοῦ, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 39 ἕως 54, κατανέμονται μεταξύ τῆς κεντρικῆς καὶ τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ὡς ἔπεται :

	Κεντρ. περιφ. ὑπ/σία ὑπ/σῆμ. σύνολ.		
Κλάδος ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν	37	19	56
Κλάδος ΑΤ2 Διοικητικῶν Μεταφορῶν	55	29	84
Κλάδος ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν	15	—	15
Κλάδος ΑΤ4 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν	32	—	32
Κλάδος ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως	21	—	21
Κλάδος ΑΡ1 Διοικητικῶν Μεταφορῶν (προσωρινός)	11	10	21

Κλάδος ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν	5	57	62
Κλάδος ΑΡ3 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν (προσωρινός)	11	—	11
Κλάδος ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων	2	—	2
Κλάδος ΑΡ5 Μεταφραστῶν (προσωρινός)	1	—	1
Κλάδος ΜΕ1 Διοικητικῶν	60	217	277
Κλάδος ΜΕ2 Δακτυλογράφων	30	15	45
Κλάδος ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν	—	47	47
Κλάδος ΜΕ4 Σχεδιαστῶν	6	—	6
Κλάδος ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν	4	—	4
Κλάδος ΣΕ1 Κλητῆρων	24	44	68

314 438 752

2. Αἱ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ, περὶ ὧν τὰ ἄρθρα 55 ἕως 57 κατανέμονται μεταξύ κεντρικῶν καὶ περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου ὡς ἔπεται :

	Κεντρ. Περιφ. ὑπ/σία ὑπ/σῆμ. σύνολ.		
α) Προσωπικὸν ἐπὶ θητεία	4	—	4
β) Προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν.Δ. 169/69	6	10	16
γ) Προσωπικὸν ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου Ν.Δ. 385/69 :			
αα) ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων	1	—	1
ββ) νυκτοφύλακες	—	3	3
γγ) καθαριστρίαι	12	23	35
δδ) τεχνίται-συντηρηταὶ κτιρίων	1	—	1

*Άρθρον 59.

Κατανομὴ θέσεων περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν μεταξύ τῶν.

Ἡ κατανομὴ τῶν θέσεων τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιῶν μεταξύ τούτων ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Προϊστάμενοι Ὑπηρεσιῶν.

*Άρθρον 60.

Προϊστάμενοι κεντρικῶν ὑπηρεσιῶν.

1. Προϊστάμενοι τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν τοποθετοῦνται, μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῇ 1ω, τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν καὶ τῶν κλάδων ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἢ ΑΤ4 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν, ἀντιστοίχως.

2. Προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς, τοποθετεῖται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῇ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

3. Τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν Μεταφορῶν ἐπικουρεῖ εἰς τὸ ἔργον τοῦ Ἀναπληρωτῆς Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Διοικητικῶν Μεταφορῶν, εἰς ὃν ὑπάγονται αἱ Διευθύνσεις Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, Διεθνῶν Μεταφορῶν, ὡς καὶ τὸ Τμήμα Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων.

4. Τὸν Γενικὸν Διευθυντὴν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν, ἐπικουρεῖ εἰς τὸ ἔργον τοῦ, Ἀναπληρωτῆς Γενικοῦ Διευθυντοῦ προερχόμενος ἐκ τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν ἢ ΑΤ4 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν.

5. Τὸν Γενικὸν Ὑπηρεσιῶν προϊσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῇ Ἀναπληρωτοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν.

6. Τὸν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Σιδηροδρόμων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν καὶ τῶν Διευθύνσεων Τεχνικῆς, Ὀδικῆς Κυκλοφορίας καὶ Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς τῆς ἰδίας Γενικῆς Διευθύνσεως καὶ τῆς Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, προϊστάνται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῇ 3ω ἢ 2ω τοῦ κλάδου

ΑΤ1 Μηχανικών Μεταφορών. Τοῦ Κέντρου Ἡλεκτρονικοῦ Ὑπολογιστοῦ προΐστανται προσωρινῶς καὶ μέχρι τῆς ὀργάνωσης τοῦ Κέντρου βάσει τοῦ Ν.Δ. 101/1973 «περί συστάσεως ὑπηρεσίας μηχανοργάνωσης καὶ ὑπολογιστῶν παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Προγραμματισμοῦ καὶ Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς» μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Μηχανικών Μεταφορών.

7. Τῶν Διευθύνσεων Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἀδειῶν ὁδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

8. Τῶν Διευθύνσεων Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ3 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

9. Τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς, Ἐλέγχου καὶ Ραδιοσυχνότητων, τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων-Τηλεπικοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

10. Τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν, προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

11. Τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ, Οἰκονομικοῦ, Ὁργανώσεως, καὶ Ἐκπαιδευσεως καὶ Διεθνῶν Σχέσεων τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν ὡς καὶ τῆς Διευθύνσεως πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τῶν κλάδων ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ ΑΡ3 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

12. Τῆς Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ὁπωσδήποτε ἀρχαιότερος τῶν λοιπῶν ἐν τῇ Ἐπιθεωρήσει ὑπηρετούντων Διευθυντῶν - Ἐπιθεωρητῶν.

13. Διὰ μίαν ἐκπαιδευτικὴν περιφέρειαν, ὡς αὐτὴ καθορίσθησαν ἐν ἀρθρῷ 28 ὡς ἐπιθεωρητῆς ὀρίζεται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἐκ τῶν παρὰ τῇ Ἐπιθεωρήσει ὑπηρετούντων. Ἐκάστου τμήματος τῆς Διευθύνσεως Ἐπιθεωρήσεως προΐσταται Ἐπιθεωρητῆς ἐκ τῶν παρ' αὐτῇ ὑπηρετούντων.

14. Τῶν τμημάτων Εἰδικῶν Μελετῶν τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, Σιδηροδρόμων, Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν, Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν, Διεθνῶν Μεταφορῶν, Τεχνικῆς καὶ Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων, Τεχνικῶν Ἐγκαταστάσεων καὶ Ὁργανώσεως, Σιδηροδρομικῶν Ἔργων καὶ Ἐλξεως καὶ Τροχαίου Ὑλικοῦ τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς Σιδηροδρόμων, Τεχνικοῦ Ἐλέγχου Ὀχημάτων, Κατασκευῶν, Σταθμῶν Ὀδικῶν Ὀχημάτων καὶ Πρατηρίων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς, Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, Ὀδικῶν Ἀτυχημάτων καὶ Προστασίας Περιβάλλοντος τῆς Διευθύνσεως Ὀδικῆς Κυκλοφορίας, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν. Εἰδικῶς τῶν τμημάτων Σταθμῶν Ὀδικῶν Ὀχημάτων καὶ Πρατηρίων τῆς Διευθύνσεως Τεχνικῆς δύναται νὰ προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 31 τοῦ Ν. 434/1976.

15. Τῶν Τμημάτων Ἐκμεταλλεύσεως τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, Σι-

δηροδρόμων, Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν καὶ Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ Ἐποπτείας τῆς Διευθύνσεως Διεθνῶν Μεταφορῶν, Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Πτυχιῶν καὶ Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως Ὀχημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Κυκλοφορίας Ὀχημάτων, ὡς καὶ τοῦ Τμήματος Προσωπικοῦ Μεταφορικῶν Ἐπιχειρήσεων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

16. Τῶν Τμημάτων Κομιστροῦ τῶν Διευθύνσεων Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν, Ὑπεραστικῶν Συγκοινωνιῶν, Εἰδικῶν Ἐπιβατικῶν Μεταφορῶν Ἐθνικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν καὶ Διεθνῶν Μεταφορῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

17. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Ταχυδρομικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, Τηλεπικοινωνιακῆς Ἐκμεταλλεύσεως καὶ Διεθνῶν Ἐπικοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ3 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

18. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Τηλεπικοινωνιακῆς Τεχνικῆς, Ἐλέγχου καὶ Ραδιοσυχνότητων, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν.

19. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ Κλάδου ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

20. Τῶν Τμημάτων τῶν Διευθύνσεων Διοικητικοῦ, Οἰκονομικοῦ, Ὁργανώσεως καὶ Ἐκπαιδευσεως καὶ Διεθνῶν Σχέσεων τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

21. Τοῦ Τμήματος Προγραμματισμοῦ, τῆς Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ Μελετῶν προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν τοῦ δὲ Τμήματος Μελετῶν τῆς ἰδίας Διευθύνσεως προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν.

22. Τοῦ Γραφείου Νομοθετικοῦ Συντονισμοῦ τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν, προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

23. Τῶν Τμημάτων τῆς Διευθύνσεως Πολιτικῆς Σχεδιάσεως Ἐκτάκτου Ἀνάγκης (Π.Σ.Ε.Α.), προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν, κατὰ τὰς εἰδικωτέρας περὶ Π.Σ.Ε.Α. κειμένης ἐκάστοτε διατάξεις.

24. Τοῦ Γραφείου Τύπου καὶ Δημοσίων Σχέσεων προΐσταται μόνιμος ὑπάλληλος ἐπὶ βαθμῷ 5φ ἢ 4φ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν.

25. Ἐν ἑλλείψει ὑπαλλήλων ἀντιστοίχου βαθμοῦ πρὸς ἐπὶ ἀνδρῶν τινῶν ἐκ τῶν ἐν τῷ παρόντι ἀρθρῷ ὁργανικῶν μονάδων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ δύναται νὰ ἀνατίθενται καθήκοντα προϊσταμένου αὐτῶν εἰς ἐτέρους ὑπαλλήλους κατὰ τὰς διακρίσεις τοῦ ἀρθροῦ 63 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 61.

Προϊστάμενοι Περιφερειακῶν Ὑπηρεσιῶν.

1. Τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ βαθμῷ 3φ ἢ 2φ τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἑλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν.

2. Τῶν Τμημάτων Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλληλοι ἐπὶ

βαθμῶ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν. Ἐν ἐλλείψει τοιούτων ὑπάλλληλων δύναται νὰ προΐστανται καὶ μόνιμοι ὑπάλλληλοι ἐπὶ βαθμοῖς 5^η ἕως 2^η τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

3. Τῶν Τμημάτων Ἀπογραφῆς καὶ Ταξινομήσεως καὶ Ἀδειῶν Ὀδηγῶν καὶ Πτυχίων τῶν εἰς τὰ Διαμερίσματα Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς τῆς Νομαρχίας Ἀττικῆς Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, ὡς καὶ τῶν Τμημάτων Διοικητικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν λοιπῶν εἰς τὰς Νομαρχίας καὶ τὰ Διαμερίσματα Ἀνατολικῆς καὶ Δυτικῆς Ἀττικῆς Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοῦ κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν.

4. Τῶν Τμημάτων Γραμματείας τῶν Διευθύνσεων Συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ.

5. Τῶν εἰς τὰς νομαρχίας τμημάτων συγκοινωνιῶν, προΐστανται μόνιμοι ὑπάλλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν. Ὁμοίως δύναται νὰ προΐστανται τῶν τμημάτων τούτων καὶ μόνιμοι ὑπάλλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 5^η ἢ 4^η ἢ 3^η ἢ 2^η τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν καὶ ἐν ἐλλείψει ἀπάντων τῶν ἀνωτέρω ἐπὶ βαθμῶ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

6. Τῶν εἰς τὰς Νομαρχίας γραφείων συγκοινωνιῶν προΐστανται μόνιμοι ὑπάλλληλοι ἐπὶ βαθμῶ 6^η τοῦ κλάδου ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν ἢ τοῦ κλάδου ΑΤ2 Διοικητικοῦ Μεταφορῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τούτων ἐπὶ βαθμῶ 6^η ἢ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν ἢ ἐπὶ βαθμῶ 5^η ἢ 4^η τοῦ κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ, τηρουμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ Ν. 434/1976.

Ἄρθρον 62.

Τρόπος ὁρισμοῦ προΐσταμένων ὑπηρεσιακῶν μονάδων.

Ἀπαντες οἱ προΐσταμένοι τῶν κεντρικῶν καὶ τῶν περιφερειακῶν ὑπηρεσιακῶν μονάδων τοῦ Ὑπουργείου ὀρίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένου ὀργάνου.

Ἄρθρον 63.

Ἀναπλήρωσις προΐσταμένων.

1. Τὸν Προϊστάμενον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ παρ' αὐτῇ ἀρχαιότερος ἀναπληρωτῆς Γενικὸς Διευθυντῆς καὶ τούτου ἐλλείποντος, ἀπόντος ἢ κωλυομένου ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν παρ' αὐτῇ προΐσταμένων διευθύνσεων.

2. Τὸν Προϊστάμενον τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῦ ὁ παρ' αὐτῇ Ἀναπληρωτῆς Γενικὸς Διευθυντῆς καὶ τούτου ἐλλείποντος, ἀπόντος ἢ κωλυομένου ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ἰσοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος τῶν παρ' αὐτῇ προΐσταμένων διευθύνσεων.

3. Τὸν Προϊστάμενον τῶν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν καὶ τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῦ ὁ παρ' αὐταῖς ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος προΐσταμένος διευθύνσεων.

4. Τὸν προΐσταμενον διευθύνσεως τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ ἐν τῇ διευθύνσει ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος προΐσταμένος τμήματος ἢ ὁ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενος προΐσταμένος ἐτέρας διευθύνσεως τῆς αὐτῆς γενικῆς διευθύνσεως.

5. Τὸν Προϊστάμενον τμήματος τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ ἐν τῷ τμήματι ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλλληλος ἢ ὁ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ ὀριζόμενος ἐτέρου τμήματος τῆς αὐτῆς διευθύνσεως.

6. Τὸν προΐσταμενον τῶν εἰς τὰς νομαρχίας καὶ τὰ διαμερίσματα διευθύνσεων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος προΐσταμένος τμήματος, τηρουμένων τῶν περὶ προβαδίσματος σχετικῶν διατάξεων.

7. Τὸν προΐσταμενον τμήματος τῶν διευθύνσεων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ ἐν τῷ τμήματι ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλλληλος, τηρουμένων τῶν περὶ προβαδίσματος σχετικῶν διατάξεων.

8. Τὸν προΐσταμενον τῶν εἰς τὰς νομαρχίας τμημάτων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλλληλος τοῦ τμήματος, τηρουμένων τῶν περὶ προβαδίσματος σχετικῶν διατάξεων.

9. Τὸν προΐσταμενον τῶν εἰς τὰς νομαρχίας γραφείων συγκοινωνιῶν, ἐλλείποντα, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῦ ὁ ἀνώτερος καὶ ἐπὶ ὁμοιοβάθμῳ ὁ ἀρχαιότερος ὑπάλλληλος τοῦ γραφείου.

10. Ὁ Ὑπουργὸς δύναται, ἐὰν ἡ ἔλλειψις ἢ ἀπουσία ἢ τὸ κώλυμα προΐσταμένου περιφερειακῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου παρατείνεται, νὰ διατάξῃ τὴν ἀναπλήρωσιν δι' ἐτέρου προΐσταμένου ἢ ἐτέρου ὑπαλλήλου, ἐτέρας περιφερειακῆς ὑπηρεσίας.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΑ ὈΡΓΑΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Γενικαὶ Διατάξεις

Ἄρθρον 64.

Λειτουργία. Συγκρότησις. Ἀπαρτία.

1. Ἐπὶ τῶν ἐν τῷ ἐπομένῳ ἄρθρῳ ἐπιτροπῶν, ἰσχύουν, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἐν αὐτοῖς ὀρίζεται, αἱ ἐπόμεναι διατάξεις.

2. Τὰ συμβούλια καὶ αἱ ἐπιτροπαί, ὧν ἡ θητεία ὀρίζεται διετής, συγκροτοῦνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ οἰκείου νομάρχου κατὰ περίπτωσιν κατὰ μῆνα Δεκεμβρίου ἐκάστου δευτέρου ἔτους. Διαρκείας τῆς θητείας δὲν ἐπιτρέπεται ἀντικατάστασις μέλους, εἰ μὴ δι' εὐλόγον αἰτίαν. Ὅπου εἰς τὰ κατ' ἰδίαν συλλογικὰ ὄργανα προβλέπεται ἡ συμμετοχὴ παραγόντων ἐκτὸς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, οὗτοι ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ ἢ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου ὀργάνου. Ἡ πρώτη συγκρότησις τῶν συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν τοῦ παρόντος θέλει ἐνεργηθῇ ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ, ἡ δὲ θητεία αὐτῶν θέλει λήξῃ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1978. Τὰ ἤδη ὑφιστάμενα συμβούλια καὶ ἐπιτροπαί, ὧν αἱ ἀρμοδιότητες ἀσχοῦνται ἐφ' ἐξῆς ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν καὶ μέχρι συγκροτήσεως τῶν τελευταίων τούτων, ἐξακολουθοῦν λειτουργοῦντα κατὰ τὰς περὶ τούτων κειμένας διατάξεις. Τὸ εἰς ἀντικατάστασιν παραιτηθέντος, ἐκπεσόντος, θανόντος, ἀντικατασταθέντος ἢ ἀποχωρήσαντος μέλους διορισθὲν νέον μέλος διανύει τὸν ὑπόλοιπον χρόνον τῆς θητείας. Μέλος, ἐξαντλήσαν τὴν θητείαν του, δύναται νὰ διορισθῇ ἐκ νέου.

3. Τῶν Συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν προεδρεύει ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμὸν δημόσιος ὑπάλλληλος καὶ ἐν ἰσοβαθμίᾳ ὁ ἀρχαιότερος.

4. Τὰ ἐκ τῶν μελῶν ἀπόντα ἢ κωλυόμενα ἀναπληροῦν οἱ διὰ τῆς περὶ συγκροτήσεως τοῦ συλλογικοῦ ὀργάνου ἀποφάσεως ὑποχρεωτικῶς ὀριζόμενοι ἀναπληρωταὶ αὐτῶν. Πρόσωπα συνδεόμενα μεταξὺ τῶν διὰ συγγενείας μέχρι καὶ τετάρτου βαθμοῦ ἐξ αἵματος ἢ ἀγχιστείας, δὲν δύναται νὰ ὀρίζωνται μέλη τοῦ αὐτοῦ συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς.

5. Τὰ εἰς τὰ συμβούλια καὶ τὰς ἐπιτροπὰς ἀγόμενα θέματα εισηγοῦνται οἱ ἀρμοδιοὶ καθ' ὕλην προΐσταμένοι ὑπηρεσιῶν ἢ διευθύνσεων ἢ τμημάτων. Ὁ Πρόεδρος δύναται

νά όρίση και μέλος τοῦ συμβουλίου ἢ τῆς ἐπιτροπῆς πρὸς εἰδικωτέραν μελέτην και εἰσήγησιν ἐπὶ τοῦ πρὸς συζήτησιν θέματος.

6. Χρέη Γραμματέως τῶν συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν και ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ἀνατίθενται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ εἰς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου.

7. Τὰ συμβούλια και αἱ ἐπιτροπαὶ εὐρίσκονται ἐν ἀπαρτίᾳ, ἐὰν ὁ ἀριθμὸς τῶν παρόντων μελῶν εἶναι μεγαλύτερος τῶν ἀπόντων. Τὰ τριμελῆ συμβούλια ἢ ἐπιτροπαὶ συνεδριάζουν παρόντων ἀπάντων τῶν μελῶν αὐτῶν.

8. Τὰ συμβούλια και αἱ ἐπιτροπαὶ συγκαλοῦνται τῇ προσκλήσει τοῦ προέδρου αὐτῶν εἰς τόπον ὀρίζομενον ὑπ' αὐτοῦ. Ἡ πρόσκλησις, εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφονται τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως, ἐπιδίδεται ἐπὶ ἀποδείξει δι' οἰοδῆποτε δημοσίου ὀργάνου πρὸς ἓν ἕκαστον τῶν τακτικῶν και ἀναπληρωματικῶν μελῶν, τρεῖς τολάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὁρισμένης διὰ τὴν συνεδρίαν. Εἰς κατεπειγούσας περιπτώσεις, ἐκτιμωμένας ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ἢ πρόσκλησις, εἰς τὴν ὁποίαν γίνεται μνεία περὶ τοῦ κατεπείγοντος, δύναται νὰ ἐπιδίδεται και τὴν προτεραίαν τῆς συνεδρίας.

9. Αἱ συνεδριάσεις τῶν συμβουλίων και ἐπιτροπῶν εἶναι μυστικά. Ὁ πρόεδρος συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς δύναται νὰ καλῇ εἰς τὰς συνεδριάσεις οἰοδῆποτε ὑπάλληλον ἢ ἰδιώτην πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἢ γνωμῶν, ἐν σχέσει πρὸς τὰ συζητούμενα θέματα.

10. Αἱ ἀποφάσεις ἢ αἱ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων και ἐπιτροπῶν, αἱ ὁποῖαι δέον νὰ εἶναι εἰδικῶς ἡτιολογημέναι, λαμβάνονται διὰ φανερᾶς ψηφοφορίας και κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων μελῶν, ἐν ἰσοψηφίᾳ ἐπικρατοῦσης τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου. Ἐὰν ὑπάρχουν πλείονες τῶν δύο γνωμῶν, οἱ ἀκολουθοῦντες τὴν ἀσθενεστέραν ὀφείλουν νὰ προσχωρήσουν εἰς μίαν τῶν ἐπικρατεστέρων.

11. Αἱ ἀποφάσεις ἢ γνωμοδοτήσεις τῶν συμβουλίων και ἐπιτροπῶν διατυπῶνται εἰς πρακτικὰ ὑπογραφόμενα ὑπὸ τοῦ προέδρου και τοῦ γραμματέως. Εἰς τὰ πρακτικὰ ἀναγράφονται τὰ ὀνόματα πάντων τῶν συμμετεχόντων μελῶν, γινομένης ρητῆς μνείας περὶ τῆς ἀπουσίας ἢ τοῦ κωλύματος τακτικοῦ μέλους και συμμετοχῆς τοῦ ἀναπληρωματικοῦ, καταχωρίζονται δὲ ἐν αὐτοῖς και αἱ γνώμαι τῶν μειοψηφούντων μελῶν.

12. Ἐκαστον συμβούλιον ἢ ἐπιτροπὴ, πρὸς ἐνάσκησιν τῶν ἀρμοδιοτήτων των, ἀλληλογραφεῖ, διὰ τοῦ προέδρου, ἀπ' εὐθείας, μετὰ πάσης δημοσίας ἀρχῆς ἢ ὑπηρεσίας και νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου, ὑποχρεομένων ἀμελλητί εἰς παροχὴν τῶν αἰτουμένων πληροφοριῶν ὡς ἐπίσης και μετὰ τῶν νομικῶν προσώπων ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ και ἰδιωτῶν.

13. Τὰ ὑφ' ἑκάστου συμβουλίου ἢ ἐπιτροπῆς ἀναγκαῖα βιβλία τηροῦνται μερίμνη τοῦ Γραμματέως και εἶναι τὰ ἐξῆς :

α) Βιβλίον πρωτοκόλλου εἰσερχομένων και ἐξερχομένων ἐγγράφων.

β) Βιβλίον πρακτικῶν τῶν συνεδριῶν.

γ) Βιβλίον διεκπαιρέσεως τῶν ἐπὶ ἀποδείξει παραδιδόμενων ἐγγράφων.

Τὰ τηρούμενα βιβλία ἀριθμοῦνται και μονογραφοῦνται κατὰ φύλλον ὑπὸ τοῦ γραμματέως, θεωροῦνται δὲ ὑπὸ τοῦ προέδρου εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον αὐτῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Τὰ κατ' ἰδίαν συλλογικὰ ὄργανα.

Ἄρθρον 65.

Ἐπιτροπὴ Ὀδικῶν Ἐμπορευματικῶν Μεταφορῶν.

α) Σύνοψις :

αα) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ὡς Πρόεδρος,

ββ) ἐξ ἐνὸς εἰδικοῦ ἐπιστήμονος ἐπὶ θεμάτων ὀδικῶν μεταφορῶν, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν,

γγ) ἐξ ἐνὸς ὑπαλλήλου ἐπὶ 2ῃ ἢ 3ῃ βαθμῷ ἐξ ἑκάστου τῶν Ὑπουργείων Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας και Συγκοινωνιῶν,

δδ) ἐξ ἐνὸς ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ Ο.Σ.Ε., ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ο.Σ.Ε.,

εε) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ και Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἀθηνῶν,

στστ) ἐκ τεσσάρων (4) ἐπαγγελματικῶν αὐτοκινητιστῶν, ὑποδεικνυομένων, ἀνὰ ἐνὸς, ὑπὸ τῶν τεσσάρων πλέον ἀντιπροσωπευτικῶν ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων τῶν φορητῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, τὰς ὁποίας καθορίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αἱ ὡς ἄνω ὀργανώσεις καλοῦμεναι ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας, ὅπως ὑποδείξουν τοὺς ἐν λόγῳ ἀντιπροσώπους των, δὲν πράξουν τοῦτο, τοὺς ἐκπροσώπους τούτους ὀρίζει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν ἄνευ προτάσεως τῶν ὡς ἄνω ὀργανώσεων.

Καθὼς τὰ γραμματέως τῆς ἐπιτροπῆς ἀσκήϊ ὑπάλληλος ἐπὶ 6ῃ τολάχιστον βαθμῷ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου. Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ καλῇ, πρὸς πληρεστέραν διερεύνησιν τῶν θεμάτων, ἐμπειρογνώμονας ὡς και ἐκπροσώπους ἐπαγγελματικῶν ὀργανώσεων, πέραν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ὀριζομένων.

β) Ἀρμοδιότης :

Ἔργον τῆς Ἐπιτροπῆς εἶναι ἡ γνωμοδοτήσις ἐπὶ τῶν περιπτώσεων, καθ' ὅς ἀπαιτεῖται αὕτη ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων, προσέτι δὲ ἐπὶ προκυπτόντων κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῶν, θεμάτων, ὡς και ἐπὶ παντὸς συναφοῦς θέματος παραπεμπομένου αὐτῇ ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Ἐμπορίου, Γεωργίας και Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 66.

Λοιπὰ συλλογικὰ ὄργανα.

1. Δὲν θίγονται διὰ τοῦ παρόντος διατάξεις, δι' ὧν προβλέπεται ἡ σύστασις και ἡ σύνθεσις ἢ ἡ συγκρότησις ὡς και ἡ ἀρμοδιότης συμβουλίων ἢ ἐπιτροπῶν πάσης φύσεως πρὸς :

α) ἱατρικὴν ἐξέτασιν ὑποψηφίων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων, διτρώων - τριτρώων μετὰ κινητήρος και μοτοποδηλάτων, ὡς και κατόχων τοιαύτης ἀδείας ὀδηγήσεως, ὑποκειμένης εἰς ἀναθεώρησιν,

β) ἐξέτασιν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου μηχανοτεχνίτου ἢ ηλεκτροτεχνίτου ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων,

γ) ἐξέτασιν ὑποψηφίων πρὸς ἀπόκτησιν ἀδείας ἐκγυμναστοῦ ὑποψηφίων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων,

δ) ἐξέτασιν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας ὀδηγήσεως αὐτοκινήτων ἢ μοτοσυκλετῶν,

ε) γνωμοδοτήσιν περὶ τῆς καταλληλότητος θέσεως διὰ τὴν ἱδρυσιν πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων, διὰ τὴν ἀνα νέωσιν ἀδείας λειτουργίας μὴ προσαρμοζομένων πρατηρίων διαθέσεως ὑγρῶν καυσίμων ὡς και διὰ τὴν ἱδρυσιν σταθμῶν αὐτοκινήτων,

στ) χορήγησιν πτυχίων χειριστῶν ἀσυρμάτων και ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ραδιοηλεκτρολόγου και ραδιοτεχνίτου ὡς και ἀδειῶν λειτουργίας ραδιοηλεκτρικοῦ ἐργαστηρίου,

ζ) ἐπίσης δὲν θίγονται αἱ περὶ τοπικῶν συμβουλίων διατάξεις τοῦ Ν. 588/77 «περὶ ὀργανώσεως τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης και ἄλλων τινῶν διατάξεων».

2. Ὅμοίως δὲν θίγονται διὰ τοῦ παρόντος, διεπόμεναι ὑπὸ τῶν περὶ αὐτῶν κειμένων διατάξεων, αἱ ἐπ' εὐκαιρίᾳ ἢ μὴ μόνιμοι ἐπιτροπαὶ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἄρθρον 67.

Συντονιστικὰ Συσκέψεις.

1. Ἀπαξ τολάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ ἢ Ὑφυπουργοῦ ἢ Γενικοῦ Γραμματέως, οἱ γενικοὶ διευθυνταὶ και οἱ προϊστάμενοι ὑπηρεσιῶν, πρὸς ἐξέτασιν ἰδία θεμάτων προγραμματισμοῦ, πορείας ἐκτελέσεως τῶν προγραμμάτων ὡς και θεμάτων ἀποτέμενων τῆς ἀρμοδιότητος ἢ κοινοῦ ἐνδιαφέροντος τῶν γενικῶν διευθύνσεων και ὑπηρεσιῶν.

2. Δις τοῦλάχιστον τοῦ μηνὸς συνέρχονται ὑποχρεωτικῶς εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἐκάστου τῶν γενικῶν διευθύνων ἢ προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν οἱ προϊστάμενοι διευθύνσεων, πρὸς ἐξέτασιν ἰδία θεμάτων προγραμματισμοῦ, πορείας ἐκτελέσεως τῶν προγραμμάτων, ὡς καὶ θεμάτων ἀποτέμενων τῆς ἀρμοδιότητος ἢ κοινῶν ἐνδιαφέροντων τῶν διευθύνσεων ἐκάστης γενικῆς διευθύνσεως ἢ ὑπηρεσίας.

3. Ἀπαξ τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος συνέρχονται ὑποχρεωτικῶς εἰς συντονιστικὴν σύσκεψιν ὑπὸ τὴν προεδρίαν ἐκάστου προϊσταμένου διευθύνσεως, οἱ ὑπ' αὐτοὺς προϊστάμενοι τμημάτων, πρὸς ἐξέτασιν ἰδία θεμάτων ἀποτέμενων τῆς ἀρμοδιότητος ἢ κοινῶν ἐνδιαφέροντων τούτων.

4. Ἐπὶ τῶν συμπερασμάτων ἐκάστης συσκέψεως συντάσσεται συνοπτικὸν πρακτικὸν ὑπογραφομένον ὑπὸ τοῦ προεδρεύοντος.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ἄρθρον 68.

Κατάταξις ὑπηρετούντων μονίμων ὑπαλλήλων εἰς ἀντιστοιχοὺς ὁμοιοβάθμους θέσεις οἰκείων κλάδων.

1. Οἱ κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπηρετούντες μόνιμοι ὑπάλληλοι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν κατατάσσονται εἰς ἀντιστοιχοὺς ὁμοιοβάθμους θέσεις τῶν οἰκείων κλάδων, ὡς ἀκολουθοῦσιν :

α) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ1 Μηχανικῶν Μεταφορῶν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΑΤ1 Γενικοῦ Διευθυντοῦ, ΑΤ2 Μηχανικῶν - Μηχανολόγων καὶ ΑΤ3 Πολιτικῶν Μηχανικῶν.

β) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ2 Διοικητικὸν Μεταφορῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν.

γ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ3 Τεχνικῶν Τηλεπικοινωνιῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ2 Τεχνικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

δ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ4 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

ε) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΤ5 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Ἀεροπορικῆς Ἐκμεταλλεύσεως.

στ) Εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΡ1 Διοικητικὸν Μεταφορῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν.

ζ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ2 Ὑπομηχανικῶν - Μηχανολόγων.

η) Εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΡ3 Διοικητικῶν Ἐπικοινωνιῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ4 Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

θ) Εἰς τὸν Κλάδον ΑΡ4 Ραδιοηλεκτρολόγων, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΑΡ5 Ραδιοηλεκτρολόγων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

ι) Εἰς τὸν προσωρινὸν Κλάδον ΑΡ5 Μεταφραστῶν, ἢ ὑπάλληλος τοῦ Κλάδου ΑΡ4 Μεταφραστῶν.

ια) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ1 Διοικητικόν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΜΕ Διοικητικοῦ τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν, Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν.

ιβ) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ2 Δακτυλογράφων, αἱ ἀσχοῦσαι ἔργον δακτυλογράφου ὑπάλληλοι τῶν ἐνοποιημένων κλάδων ΜΕ Διοικητικοῦ τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, ὡς καὶ οἱ ἐπιλεγχομένοι ὑπάλληλοι ἐκ τῶν αὐτῶν κλάδων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν μετὰ γνώμην τοῦ Πενταμελοῦς Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου καὶ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ιγ) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ3 Ἐργοδηγῶν, οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Κλάδου ΜΕ2 Μηχανοτεχνιτῶν.

ιδ) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ4 Σχεδιαστῶν, οἱ ὑπάλληλοι τῶν Κλάδων ΜΕ3 καὶ ΜΕ6 Σχεδιαστῶν τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν.

ιε) Εἰς τὸν Κλάδον ΜΕ5 Βοηθῶν Μεταφραστῶν, οἱ ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Κλάδου ΜΕ Διοικητικοῦ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν, οἱ προερχόμενοι ἐκ τοῦ καταργηθέντος κλάδου Βοηθῶν Μεταφραστῶν.

ιστ) Εἰς τὸν Κλάδον ΣΕ1 Κλητῆρων, οἱ ὑπάλληλοι τῶν κλάδων ΣΕ Κλητῆρων τῶν Γενικῶν Διευθύνσεων Μεταφορῶν καὶ Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως Ἐναερίων Μεταφορῶν.

ιζ) Ἡ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμ. 3313/9.9.74 Πρωθυπουργικῆς ἀποφάσεως ἐκδοθείσης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 16/1974 «περὶ καταργήσεως τοῦ θεσμοῦ τοῦ Ἐπιτρόπου Διοικήσεως ὡς καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν ἐξυπηρετήσεως καὶ ἐρεύνης παραπόνων πολιτῶν» πρόσθετος θέσις ἐπὶ βαθμῶ 2ῳ τοῦ Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικοῦ Ἐπικοινωνιῶν, μετατρέπεται εἰς ὁριστικὴν τοιαύτην ἐπὶ τῷ αὐτῷ βαθμῷ καὶ ἐν τῷ αὐτῷ Κλάδῳ.

2. Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντες ἐπὶ θητεία καὶ ἐπὶ συμβάσει ἰδιωτικοῦ δικαίου ὑπάλληλοι καταλαμβάνουν τὰς ὑπὸ τῶν ἀρθρῶν 55, 56 καὶ 57 τοῦ παρόντος προβλεπομένας κατ' εἰδικότητα θέσεις.

Ἄρθρον 69.

Καταργούμεναι διατάξεις.

Πᾶσα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ὄργανισμοῦ ἢ ρυθμίζουσα ἄλλως θέματα διεπόμενα ὑπ' αὐτοῦ καταργεῖται.

Ἄρθρον 70.

Ἐναρξιν ἰσχύος.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀναθέτομεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 29 Ὀκτωβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ Ν Ω Σ Τ Ο Π Ο Ι Ε Ι Ο Τ Ι :

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	3.000
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογουμένων τὰς ἑξῆς ποσά :

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσανέχεται κατὰ δραχ.15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ. 400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ..	» 10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφορώσων εἰς προσωρινὰς διατάξεις	» 1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20/5/1939 ..	» 200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνων. Ἐταιρειῶν ..	» 4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	» 1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	» 600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνων. Ἐταιρειῶν ἐν γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	» 4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπους ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ...	» 2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	» 1.000
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἀπὸ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν.148/1967	» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ. 1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	» 400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	» 200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	» 1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	» 1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	» 1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	» 1.000

ΙΙ Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων

»	400
---	-----

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθη εἰς 5%.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ